

# NEXEN TIRE Q3 2023 경영실적

2023년 10월 30일

# Disclaimer

---

본 자료의 2023년 3분기 경영 실적 및 재무 사항은 K-IFRS 기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 재무 실적 및 영업 성과는 넥센타이어(주) 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 제시된 자료의 내용 중 일부는 향후 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 자료작성일 현재의 사실에 기초하여 작성된 것이며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

**1**

**Q3 2023 Highlights**

**2**

**Q3 2023 Financial Summary**

**3**

**Q3 2023 Global Market Status**

**4**

**Appendix**

# HIGHLIGHTS

## Profitability

KRW 692.6B Revenues In Q3

10.1% Operating Margin In Q3

## Marketing

MANCHESTER CITY Extends Sponsorship Agreement  
(For 9 Consecutive Seasons Since 2015)

Brand Marketing

NBA 7 Teams, NCAA Teams, MLB 6 Teams

Sponsorship Extension of NHL 3 Teams

(Chicago Blackhawks, New York Rangers, LA Anaheim Ducks)

CJ Super Race Championship : Achieved Triple Podium

## Global Sales & Operation

OE Supply Commenced in Q3



Mercedes-Benz : E-class  
KIA : EV 9



KCN : EV 5

## ESG



Awarded 'The Green Tire(Eco & Sustainability)'  
- NEXEN & Michelin Ranked 1st Place

Multi-year Supply Contract for  
National Police Vehicles in Spain

The 2<sup>nd</sup> RDC<sup>(1)</sup> Operation Started in Italy

(1) RDC : Regional Distribution Center

# HIGHLIGHTS

## Electric Vehicle OE Supply: KIA Motors

---



SOUL

**N<sup>F</sup>ERA SU1**



NIRO

**N<sup>F</sup>PRIZ S<sub>EV</sub>**



**Milecap 2<sup>EV</sup>**



EV6

**ROADIAN GTX<sup>EV</sup>**



**N<sup>F</sup>ERA Sport<sup>EV</sup>**



EV9

**ROADIAN GTX<sup>EV</sup>**



**N<sup>F</sup>ERA Sport<sup>EV</sup>**



# HIGHLIGHTS

## Electric Vehicle OE Supply: HYUNDAI & KG MOBILITY

---



IONIQ6

**N<sup>o</sup>FERA** *AUT EV*



**N<sup>o</sup>FERA** *Sport EV*



KONA EV

**ROADIAN** *GTX EV*



PORTER

**CP321**



E-MOTION

**ROADIAN** *GTX EV*



# HIGHLIGHTS

## Electric Vehicle OE Supply: BMW & Others

---



5-Series

**N'FERA** Sport EV



X1

**N'FERA** Sport EV



HOZON  
NEZHA V

**N'PRIZ** CX



LEAP  
MOTORS  
T03

**N blue** ECO



LEAP  
MOTORS  
C01

**N'FERA** Primus CX



# Q3 2023 Financial summary

● 매출액 6,926억, 영업이익 697억원 시현

- All weather 제품 확대 및 안정적 판가 유지를 통해 전분기 수준 매출 달성
- 원재료 가격 및 해상운임의 경쟁력 확보 등으로 영업이익 큰 폭으로 개선 → 팬데믹 이전 수준의 수익성 확보

(단위:억원)

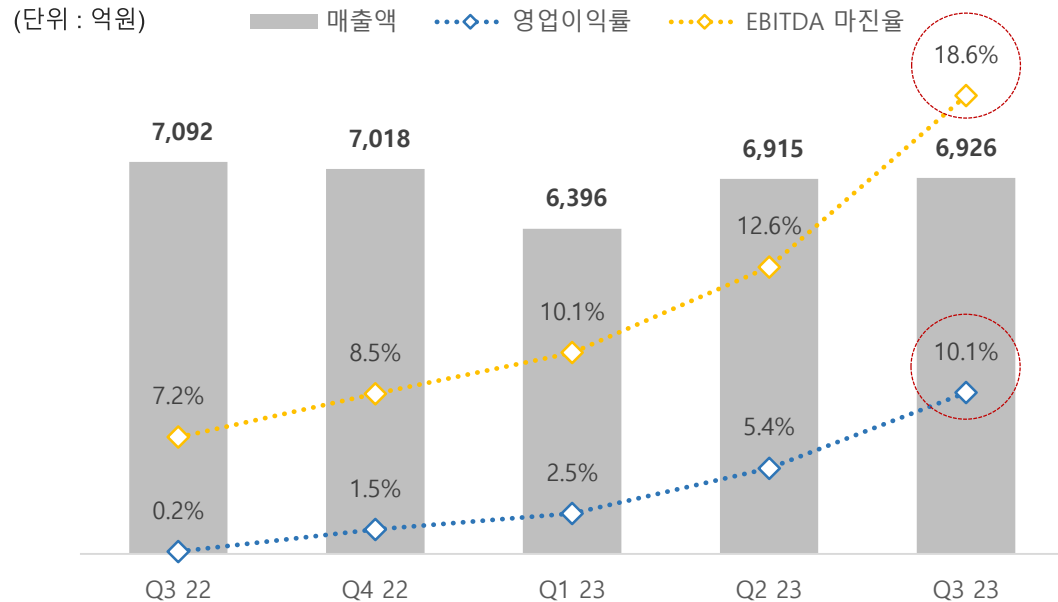
구 분	Q3 2022	Q2 2023	Q3 2023	QoQ	YoY
매출액	7,092	6,915	6,926	+0.2%	△2.3%
매출원가	5,802	5,159	4,889	△5.2%	△15.7%
매출원가율(%)	81.8%	74.6%	70.6%	△4.0%p	△11.2%p
영업이익	11	371	697	+87.9%	+6,214.8%
이익율(%)	0.2%	5.4%	10.1%	+4.7%p	+9.9%p
경상이익	183	292	664	+127.6%	+263.0%
이익율(%)	2.6%	4.2%	9.6%	+5.4%p	+7.0%p
감가상각비	497	500	592	+18.3%	+19.1%
EBITDA	508	871	1,288	+47.9%	+153.6%
이익율(%)	7.2%	12.6%	18.6%	+6.0%p	+11.4%p



# Q3 2023 Financial summary

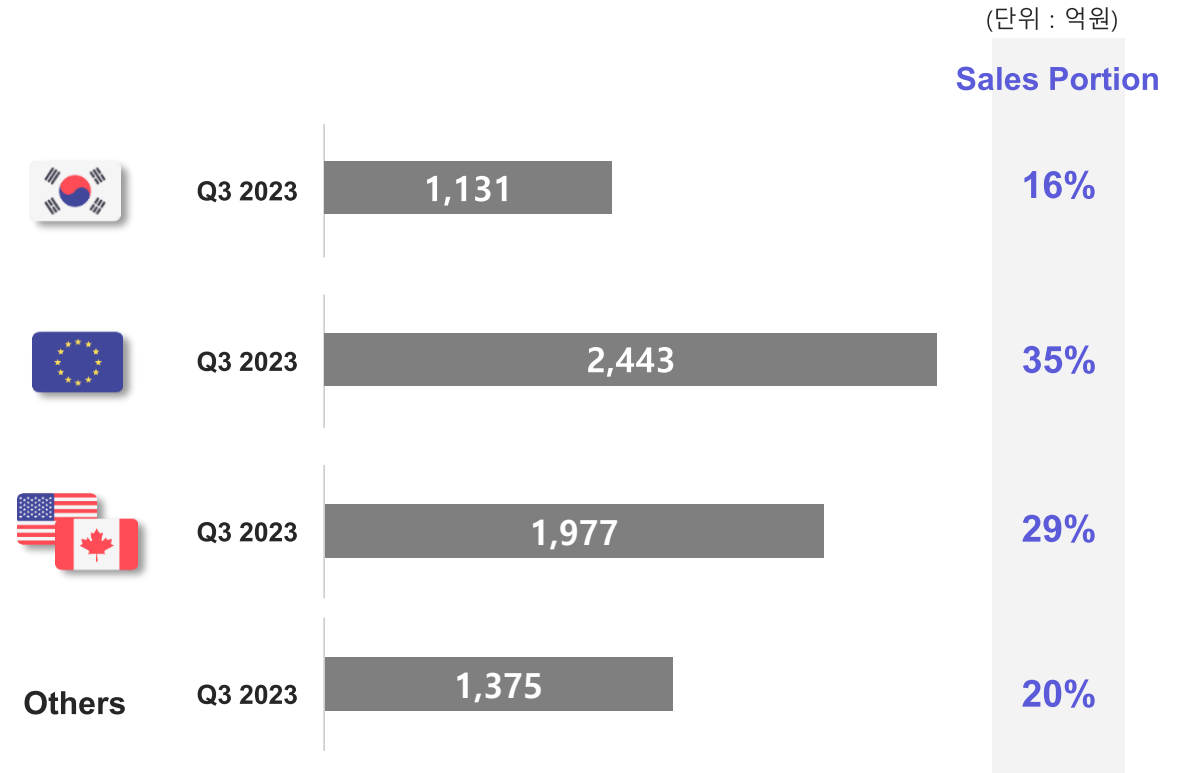
- 상반기 대비 자동차 시장 성장세는 둔화되었으나, 당사 공급 모델 확대를 통해 판매 확대 지속
- 거래선 destocking 현상이 지속되며, RE 시장은 예상보다 더딘 회복세
- 매출 비중은 유럽 35%, 북미 29%, 한국 16%, 기타 20%로 구성되며, 유럽 시장 비중 점진적 확대

## 분기별 손익



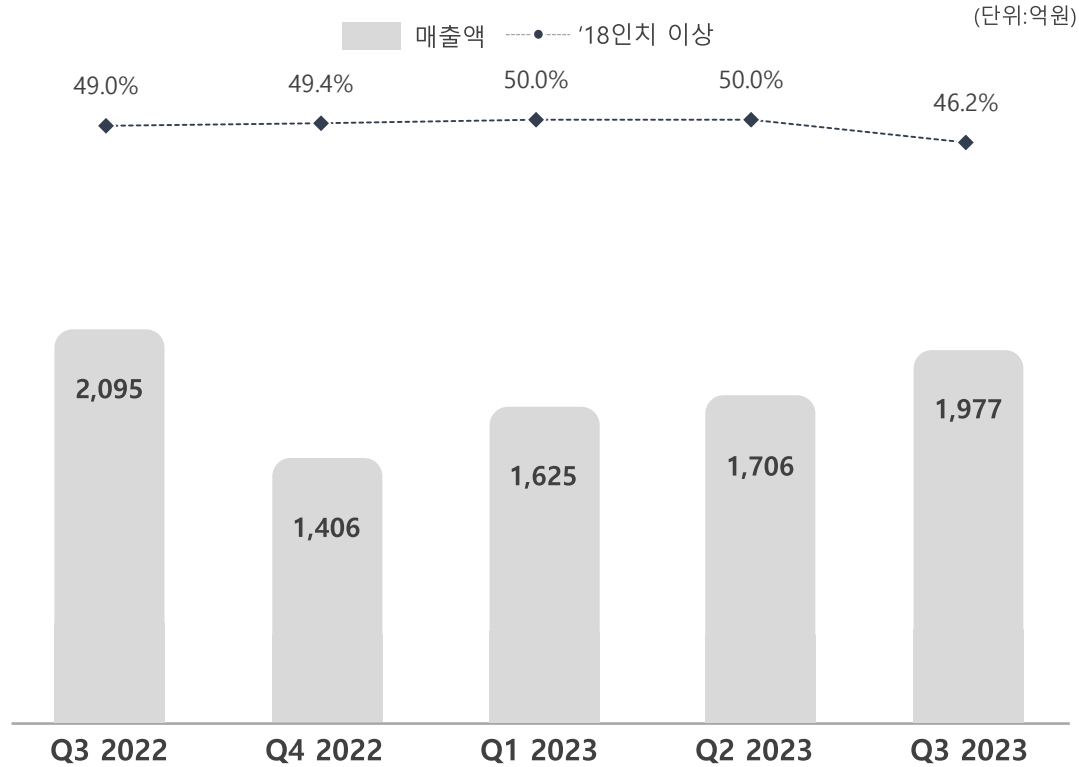
EBITDA	508	596	644	871	1,288
영업이익	11	108	162	371	697

## 주요 지역별 매출액



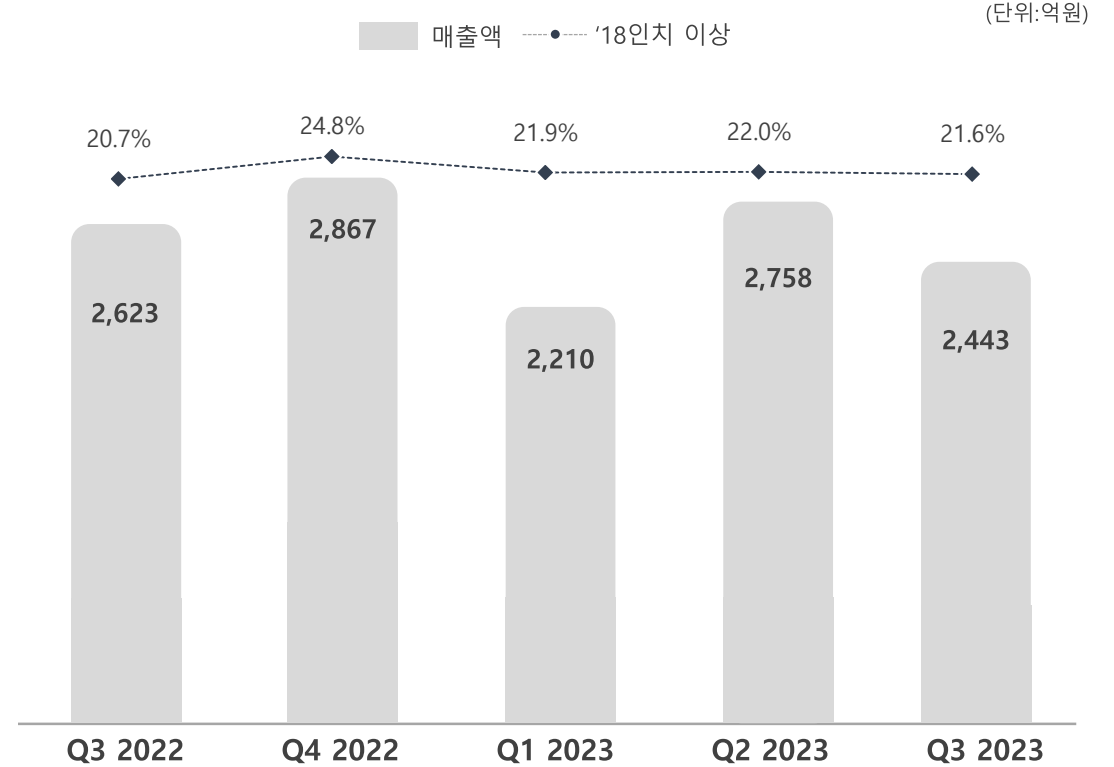
# Q3 2023 Business Unit Highlights

## 북미



- (시장) '23년 6월부터 수요 YoY 반등하며 시장 회복세
- (RE) 수요 회복세와 더불어 탄력적 가격 정책을 통해 시장에 유기적 대응  
- Walmart 물량 공급 개시
- (OE) 픽업 트럭 판매 호조에 따른 매출 상승\_Ram 2500/3500

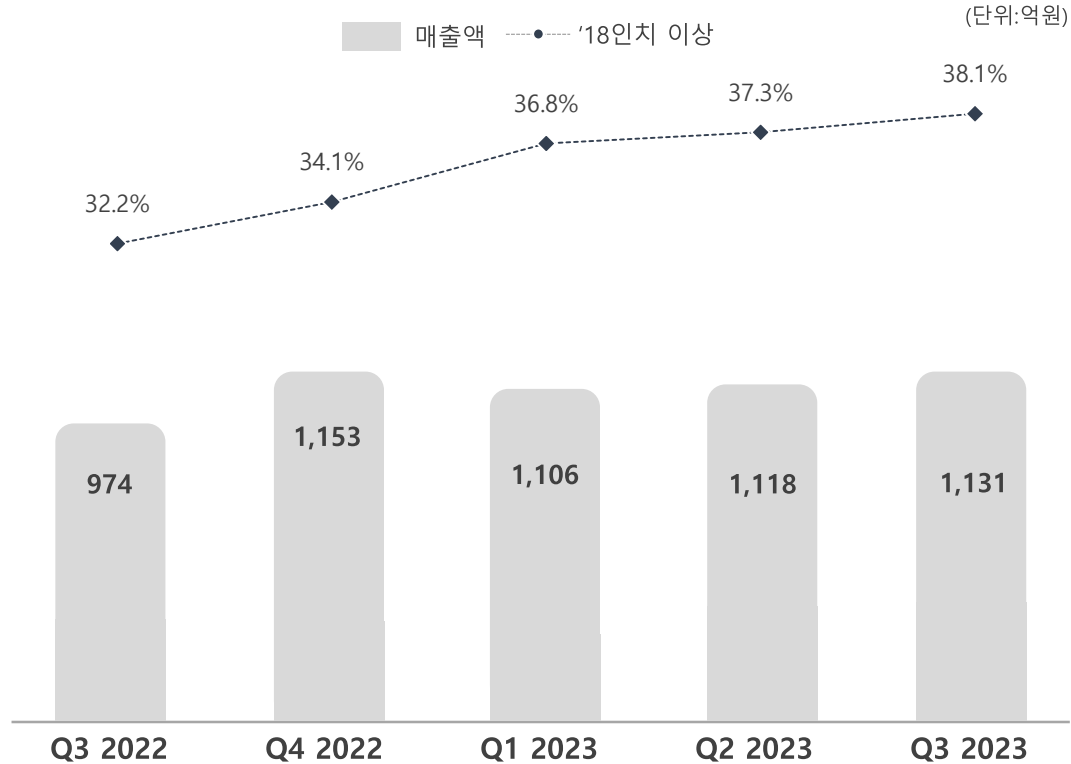
## 유럽



- (시장) 경기침체에 따른 구매력 감소가 지속되며 수요 부진
- (RE) Winter 제품 → All Weather 전환 통한 수요 방어 및 점진적 확대 추진  
전년 대비 시장 수요 감소에도 불구하고, 당사 SOA 0.5%p 증가
- (OE) VW그룹(Audi, SKODA 브랜드 등) 공급확대를 통해 전년동기 대비 매출증가  
BMW, Mercedes-Benz 등 Premium OE 공급을 통한 인지도 제고

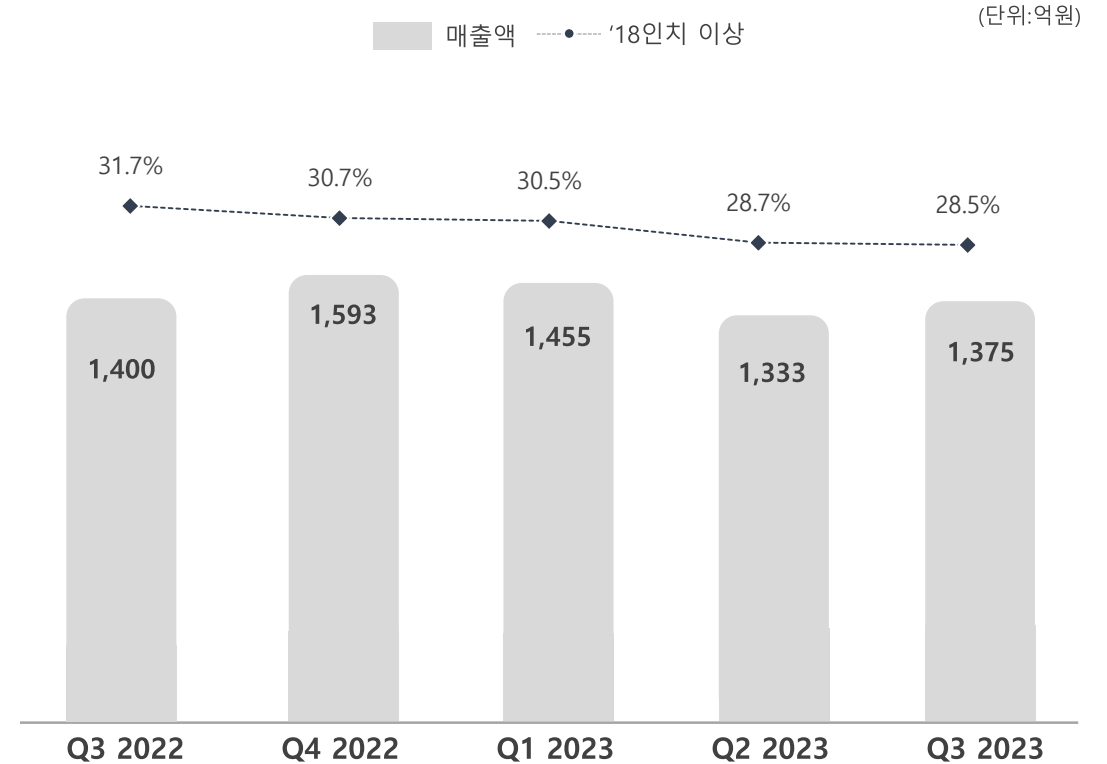
# Q3 2023 Business Unit Highlights

## 한국



- (시장) 경기 둔화에도 불구하고, 여름 및 명절 성수기에 따른 수요 증가
- (RE) 고인치 판매 비중이 높은 Rental 유통 채널의 점진적 성장  
고인치 판매 비중, 전년 대비 5.9%p 상승하며 매출 확대 견인
- (OE) IONIQ6, EV6, EV9 등 전기차 모델 확대를 통한 RE 잠재 시장 대응

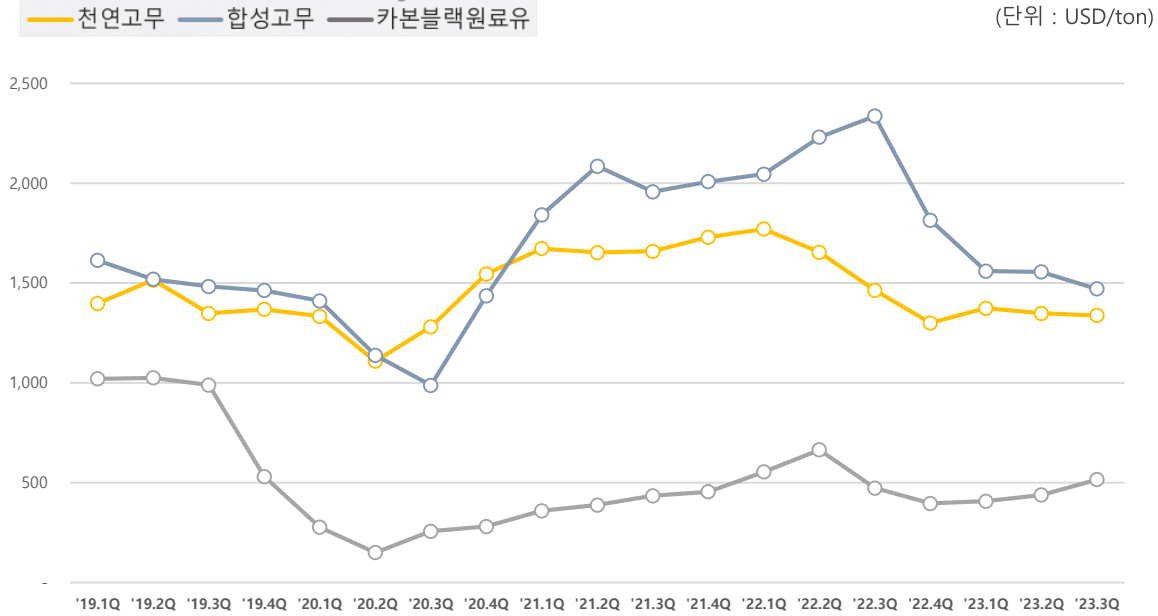
## 기타



- (시장) 경기 둔화 지속 및 저가 중국산/동남아산 공급 증가에 따른 경쟁 심화
- (RE) 중동 : 지정학적 이슈(payment)로 인한 제한적 매출 조정
- (OE) BMW 등 Premium OE 공급을 통한 브랜드 인지도 제고 및  
중국 Local Car Maker 및 KIA 전기차 타이어 공급을 통한 시장 침투 진행

# Q3 2023 Global Market Status

## 원자재 추이

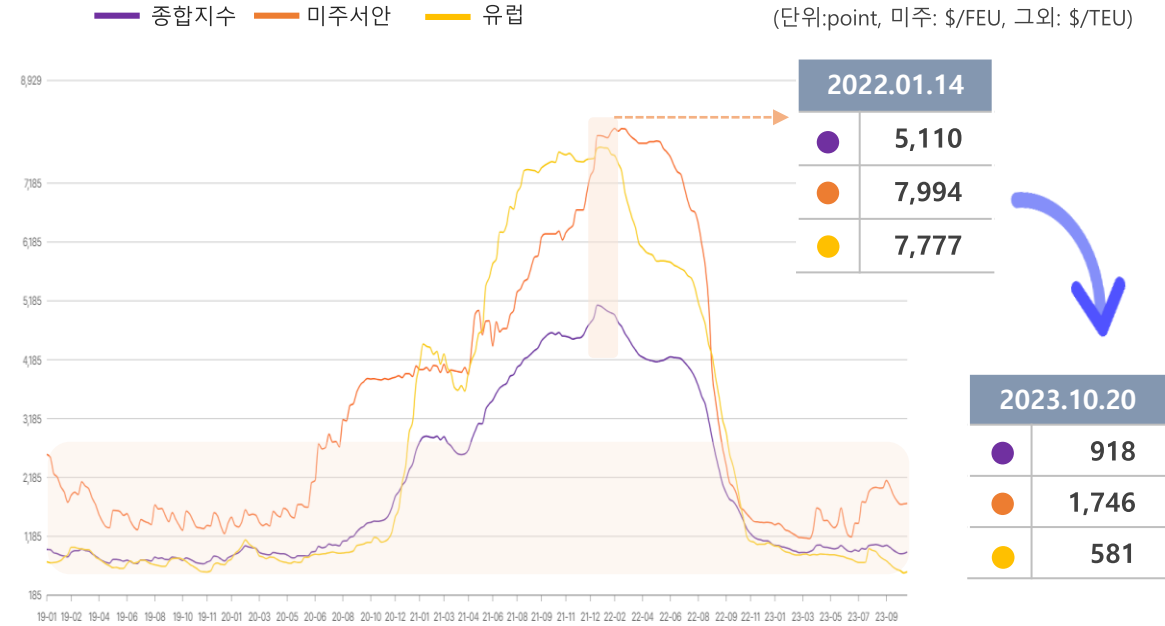


**(천연고무)** 수요 부진 속 이어진 선물가격 하락세가, 9월부터 주요 생산지(인니, 태국)의 공급 감소 (저온&강수) 및 중국의 수요회복 기대감으로 일부 상승 전환

**(합성고무)** 아시아는 중국 feedstock(부타디엔) 가격 상승 및 제조사 정기보수로 상승 전환하였으나, 유럽은 자동차업계 수요 부족으로 약세 지속 (유가 상승 vs 수요 부족)

**(카본블랙)** 유가상승(WTI: +12% QoQ)에 따른 downstream 제품 가격상승 반영

## 상하이컨테이너 운임지수 (SCFI)



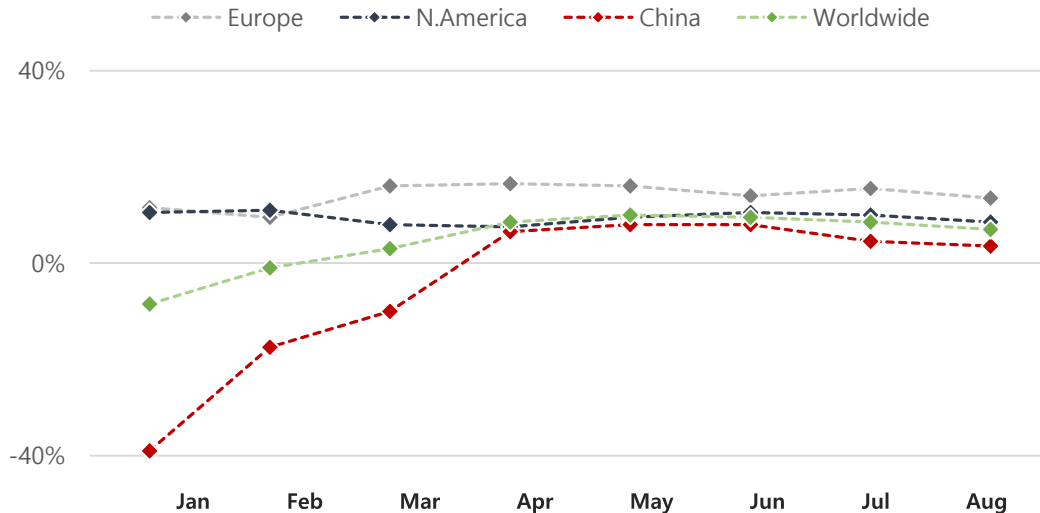
(유럽) 공급 과잉에 따른 하방 압력 지속, 공급 조절 확대에도 초대형선 공급 조절의 어려움을 보이며 약세 지속

(미국) 글로벌 수요 부진으로 약세가 지속되고 있으나, 동부 항만은 파나마 수심 이슈가 향후 주요 변수

# Q3 2023 Global Market Status

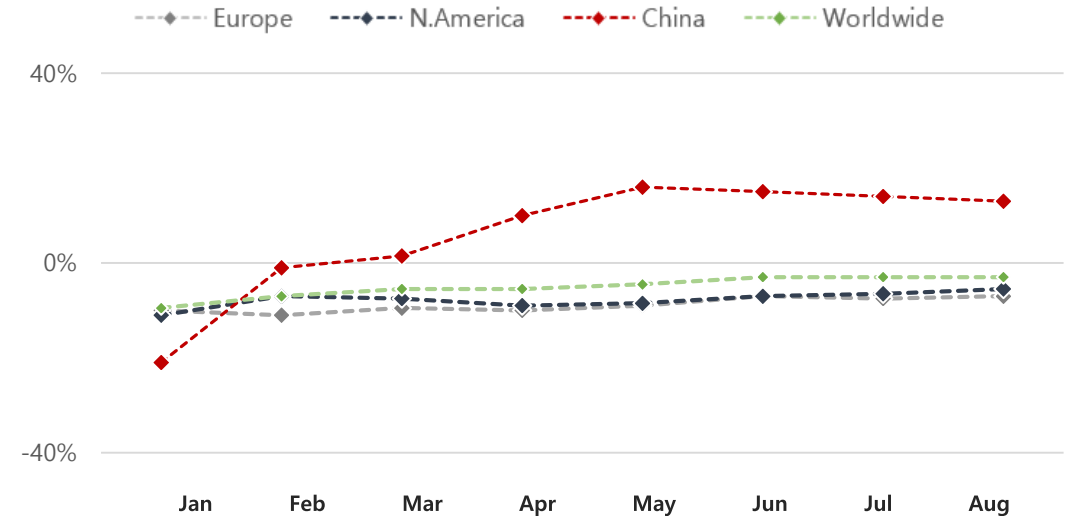
- (OE) 전년 기저 효과 속 공급망 개선 및 이연 수요에 따른 회복세가 지속되고 있으나, 하반기 성장세는 상반기 대비 감소  
미국 전미자동차노조(UAW) 파업 불확실성 + 전기차 시장 성장세 둔화 우려
- (RE) 지정학적 이슈 및 금리 인상에 따른 하반기 경기 침체가 지속되고 있으나, 주요 지역 시장 수요는 상반기 대비 하락폭 감소 추세  
미국 시장 6월 기점 전년 동월 대비 상승 전환

OE YTD\_2023



OE	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
Europe	12%	10%	16%	17%	16%	14%	16%	14%
N.America	11%	11%	8%	8%	10%	11%	10%	9%
China	△39%	△18%	△10%	7%	8%	8%	5%	4%
Worldwide	△9%	△1%	3%	9%	10%	10%	9%	7%

RE YTD\_2023



RE	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
Europe	△10%	△11%	△10%	△10%	△9%	△7%	△8%	△7%
N.America	△11%	△7%	△7%	△9%	△8%	△7%	△6.5%	△5.5%
China	△21%	△1%	2%	10%	16%	15%	14%	13%
Worldwide	△10%	△7%	△6%	△6%	△5%	△3%	△3%	△3%

\* 출처: PC & LT only, 당사 지역별 타이어 생산자 협회 및 research 업체로부터 제공된 데이터에 기반한 타이어 시장 추정치

# Q&A



# Appendix 1. Global Production Capacity

- 당사 2023년 유럽 공장 2단계 설비 증설 및 생산성 향상을 통해 2025년 글로벌 생산 52백만 개 생산 인프라 구축
- 글로벌 타이어 업체 중 PC, LT 전문 생산 업체로서 Volume & Profit 확보를 위한 준비 완료

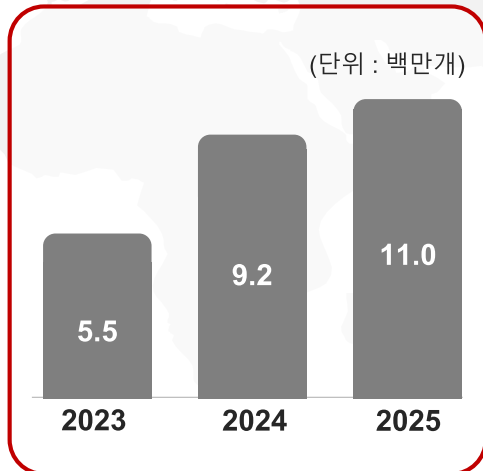
## Y2025 Total Capacity **52M**

### 유럽공장 11M



### 2단계 Ramp-up 일정

(단위 : 백만개)



### 한국공장 30M

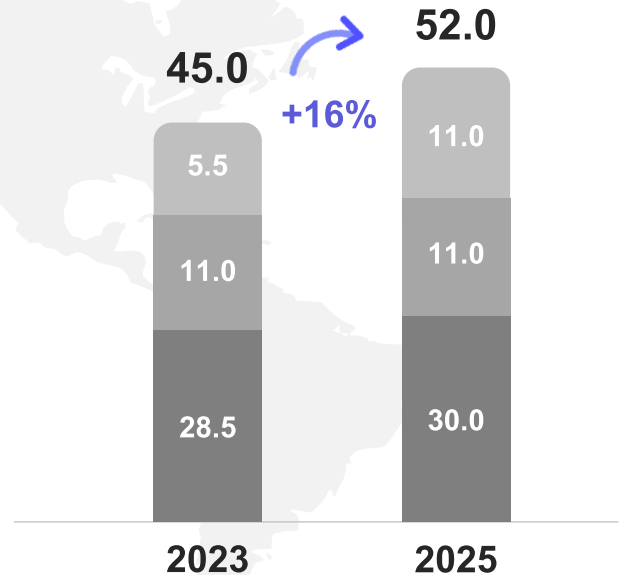


### 중국공장 11M



### 총 생산 Capacity

- 유럽 (체코) (단위 : 백만 개)
- 중국 (청도)
- 한국 (양산, 창녕)



## Appendix 2. Consolidated Balance Sheet

(단위:억원)

구 분	2020	2021	2022	1H 2023	Q3 2023
<b>자산</b>	<b>35,411</b>	<b>38,234</b>	<b>39,446</b>	<b>42,215</b>	<b>43,067</b>
<b>유동자산</b>	<b>12,003</b>	<b>14,760</b>	<b>14,421</b>	<b>15,588</b>	<b>16,038</b>
현금성자산	2,601	3,223	2,584	2,101	2,676
매출채권	3,456	3,975	3,822	5,350	5,356
재고자산	3,465	4,971	6,492	6,467	6,338
<b>비유동자산</b>	<b>23,408</b>	<b>23,474</b>	<b>25,022</b>	<b>26,627</b>	<b>27,029</b>
유형자산	20,967	20,688	21,350	22,559	22,696
<b>부채</b>	<b>19,941</b>	<b>22,235</b>	<b>23,481</b>	<b>25,698</b>	<b>25,970</b>
유동부채	7,668	10,417	14,317	13,704	14,574
비유동부채	12,274	11,818	9,164	11,994	11,396
(총차입금)	13,768	13,558	16,396	18,881	18,608
<b>자본</b>	<b>15,470</b>	<b>15,999</b>	<b>15,962</b>	<b>16,517</b>	<b>17,096</b>
<b>순차입금</b>	<b>11,167</b>	<b>10,335</b>	<b>13,813</b>	<b>16,780</b>	<b>15,932</b>



## Appendix 3. Consolidated Income Statement

(단위:억원)

구 분	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023
매출액	7,092	7,018	6,396	6,915	6,926
매출원가	5,802	5,643	4,975	5,159	4,889
매출원가율 (%)	81.8%	80.4%	77.8%	74.6%	70.6%
매출총이익	1,290	1,375	1,420	1,755	2,037
(%)	18.2%	19.6%	22.2%	25.4%	29.4%
판관비	1,279	1,267	1,259	1,384	1,341
(%)	18.0%	18.1%	19.7%	20.0%	19.4%
영업이익	11	108	162	371	697
(%)	0.2%	1.5%	2.5%	5.4%	10.1%
영업외수익	909	△30	498	358	332
영업외비용	737	308	472	436	364
경상이익	183	△232	187	292	664
(%)	2.6%	△3.3%	2.9%	4.2%	9.6%