

# Ganzjahresreifen im Ganzjahrescheck

Ganzjahresreifen 175/65 R 14 T bis 190 km/h		Mittl. Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	
Gewichtung in Prozent				15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%	Die Modelle in der +/- Beurteilung
Nexen N blue 4 Season		51	E/C/69	<u>2,7</u>	2,3	<u>2,7</u>	2,2	3,2	2,1	2,5	2,7	+ Gut auf Nässe. Bestnote auf Eis. - Etwas schwächer auf trockener und schneebedeckter Fahrbahn.
Continental AllSeasonContact <sup>1)</sup>		72	C/B/71	<u>3,0</u>	1,9	2,3	2,4	3,4	1,7	2,0	3,0	+ Gut auf Nässe und Schnee. Bestnote beim Spritverbrauch. - Recht schwach auf trockener Fahrbahn.
Goodyear Vector 4Seasons Gen-2		72	E/B/68	<u>3,3</u>	1,8	3,1	2,4	3,1	2,2	1,0	3,3	+ Bestnote auf Nässe. Geringer Verschleiß. - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn und Schnee.
Nokian Weatherproof		66	C/B/68	<u>3,4</u>	2,3	2,2	2,4	3,3	2,2	1,5	3,4	+ Bestnote auf Schnee. Gut auch auf Nässe. Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf trockener Fahrbahn.
Firestone Multiseason		55	E/C/71	3,6	<u>3,7</u>	2,6	2,6	3,8	1,9	2,0	3,7	+ Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Recht laut.
Maxxis AllSeason AP2 <sup>1)</sup>		54	E/B/69	3,3	2,9	<u>3,7</u>	2,5	3,5	2,2	2,0	3,7	+ -- - Schwach auf schneebedeckter und trockener Fahrbahn.
Vredestein Quatrac 5		64	C/C/68	2,4	2,9	<u>3,7</u>	2,5	3,2	1,8	2,0	3,7	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn. Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf Schnee.
Hankook Kinergy 4s H740		61	E/C/71	3,1	3,3	<u>3,9</u>	2,5	3,5	2,3	1,5	3,9	+ Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf Schnee, aber auch auf Nässe.
Michelin CrossClimate <sup>1)</sup>		77	C/B/68	2,6	2,8	<u>3,9</u>	2,3	3,2	2,2	0,5	3,9	+ Bestnote beim Verschleiß. Relativ gut auf trockener und vereister Fahrbahn. - Schwach auf Schnee.
Im Vergleich dazu die Spezialisten:												
Guter Sommerreifen		50	-	1,7	1,9	<u>5,5</u>	4,0	3,5	1,8	3,0	5,5	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn. - Sehr schwach auf Schnee und Eis.
Guter Winterreifen		65	-	<u>3,9</u>	1,7	1,9	2,7	-	1,8	-	3,9 <sup>2)</sup>	+ Besonders gut auf Nässe und Schnee. - Schwach auf trockener Fahrbahn.

<sup>1)</sup>Speedindex: H (bis 210 km/h). <sup>2)</sup>Gesamtnote und ADAC Urteil ohne Geräusch und Verschleiß. Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind unterstrichen. Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Kategorisierungen des EU-Reifen-Labels zu Kraftstoff- und Nässeeffizienz sowie Geräusch basieren auf Herstellerangaben. Mehr zum Thema Reifen-Label unter: [adac.de/infotestrat/reifen](https://adac.de/infotestrat/reifen)  
Notengrenzen: ■ 0,5 – 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 – 2,5 (gut) ■ 2,6 – 3,5 (befriedigend) ■ 3,6 – 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 – 5,5 (mangelhaft)

**REIFEN MIT SCHWÄCHEN WERDEN ABGEWERTET**

Die **ADAC Gesamtnote** errechnet sich aus den gewichteten Einzelnoten. Allerdings wird ein Reifen in der Gesamtnote abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten **Einzelprüfungen Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf** (diesmal gab es keine Probleme) nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ ist. Der gemeinsame **Reifentest von ADAC**, den europäischen Partnerclubs und Verbraucherschutzorganisationen ist durch einen mehrstufigen Einkaufsprozess, mehrfache Nachprüfungen während des Tests und der Anonymisierung der Produkte bis zur Schlussbesprechung so angelegt, dass **Manipulationen nahezu ausgeschlossen** sind.