



Руководство по ошиповке шин

WINGUARD
winSpike 3

WINGUARD
winSpike wH62

WINGUARD
winSpike SUV WS62

WINGUARD
winSpike

WINGUARD
winSpike SUV

WINGUARD



NEXEN NEXEN TIRE

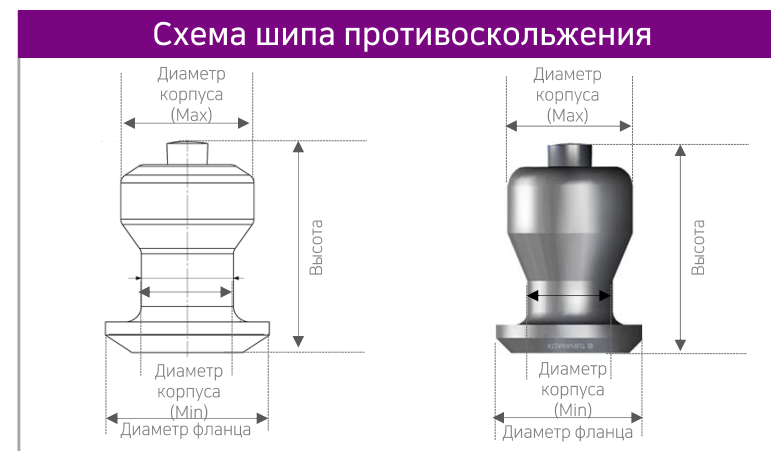


Содержание

1. Номенклатура шипов противоскольжения для зимних моделей шин NEXEN / ROADSTONE.
2. Классификация моделей шипов противоскольжения для шин NEXEN / ROADSTONE.
3. Техническое регулирование и испытание воздействия на дорожное покрытие.
4. Инструкция по ошиповке шин.
5. Дополнительные рекомендации по применению шипов.

Производитель	Эксклюзивно для NEXEN TIRE			
		Turvanasta	Turvanasta	Turvanasta
Модель шипа		8-11/2 NXA	8-11/2 AI	8-13/2T
Высота / Длина шипа		11мм	11мм	13мм
Диаметр корпуса (Max/Min)		6.5/4.5	6.6/4.5	6.5/3.7
Диаметр фланца		8мм	8мм	8мм
Тип		Двухфланцевый	Двухфланцевый	Двухфланцевый
Материал		Алюминий	Алюминий	Сталь
Регион		Скандинавия и по всему миру	Скандинавия и по всему миру	Скандинавия и по всему миру

- ▶ В некоторых регионах использование шипов ограничено, поэтому потребитель должен знать о правовых нормах и ограничениях в своём регионе.
- ▶ Все шипованные шины соответствуют регулятивным требованиям к шипам в странах ЕАЭС и Скандинавских странах, где требуется одобрение типа шипов противоскольжения с целью подтверждения соответствия установленным .
- ▶ **Обязательное использование шипов противоскольжения Turvanasta в странах ЕАЭС и Скандинавских.**



02 Классификация моделей шипов для шин NEXEN



Модель шипа	Модель шины	Тип ТС	Высота выступа шипа
8-11/2 NXA	WINGUARD winSpike 3	PCR/SUV	Min. 1.0мм Max. 1.2мм
8-11/2 AI	WINGUARD winSpike WH62 WINGUARD winSpike	PCR	Min. 1.0мм Max. 1.2мм
	WINGUARD winSpike SUV WS62 WINGUARD winSpike SUV, WINGUARD	SUV	Min. 1.0мм Max. 1.2мм

Техническое регулирование шипов

Ограничение количества шипов на шипованных шинах были введены в 2013 г. в Скандинавских странах и в 2015 г. в странах ЕАЭС. Согласно Техническому Регламенту, максимальное количество шипов на погонный метр протектора - 60 шт. Ограничены и другие факторы. Для шин легковых автомобилей масса шипа должна быть не более 1,6 г, а вылет шипа за пределы протектора $1,2\text{мм} \pm 0,3\text{мм}$.

В качестве альтернативы допустимо использование шин с большим количеством шипов, если результаты испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что такие шины не вызывают больший износ дорожного покрытия, чем шины, соответствующие установленному требованию к количеству шипов. Таким образом, на рынке присутствуют шины с количеством шипов, значительно превышающим 60 шт. на погонный метр.

Испытание воздействия на дорожное покрытие

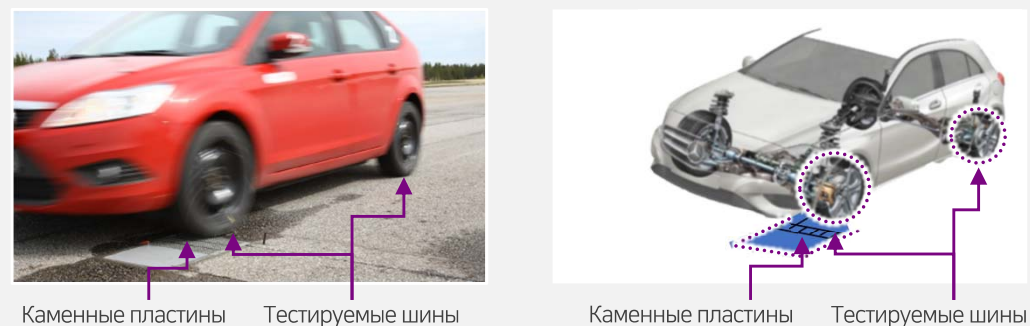
Испытание воздействия на дорожное покрытие было разработано для определения износа, вызванного шипованными зимними шинами. Специально изготовленные образцы каменных пластин взвешиваются с прецизионной точностью до и после испытаний, уменьшение их веса характеризует износ дорожного покрытия в граммах.

Для того, чтобы получить одобрение типа комбинации шин и шипов, износ дороги должен быть ниже предельного значения, определенного Финским агентством по безопасности на транспорте Trafí. Если официальное утверждение типа предоставляется на основании Сертификата о прохождении испытаний, никаких других ограничений на конфигурацию шипа нет.

| Подготовка каменных пластин |



| Испытание воздействия на дорожное покрытие |



- Подготовка образцов каменных пластин (из гранита) в 3 ряда по 5 штук в каждом (всего 15).
- Автомобиль проезжает 200 раз (400 раз пара шин) на скорости 100 км/ч.
- Образцы каменных пластин взвешиваются до и после испытаний. Результаты износа - это среднее значение суммы износа трёх рядов пластин.

03 Тех. регулирование и испытание воздействия на дорогу

Технические требования к испытаниям воздействия на дорожное покрытие для официального утверждения типа шипованных шин

Категория нагрузки	менее 600 кг	600~800 кг	Более 800 кг	C
Типоразмер тестируемой шины	175/65R14	195/65R15	235/65R17	195/70R15C
Альтернативные типоразмеры шин	185/60R15 195/55R16	205/55R16 225/45R17	255/55R18 255/50R19	215/65R16C 225/65R16C
Предельное значение	0.9 г	1.1 г	1.4 г	1.8 г
Получение утверждения	<ul style="list-style-type: none"> • Если результат ниже более чем на 10%, чем предельное значение категории. • Если два результата теста ниже предельного значения. 			

- ▶ Всегда соблюдайте все требования инструкции по технике безопасности и руководства по эксплуатации оборудования, предоставленные производителями шипов и шиповального оборудования.
- ▶ Настоятельно рекомендуется использовать либо полностью автоматический, либо полуавтоматический шиповальный станок, но не шиповальный пистолет.
- ▶ Всегда используйте рекомендуемую модель и размер шипа, указанные в таблице.

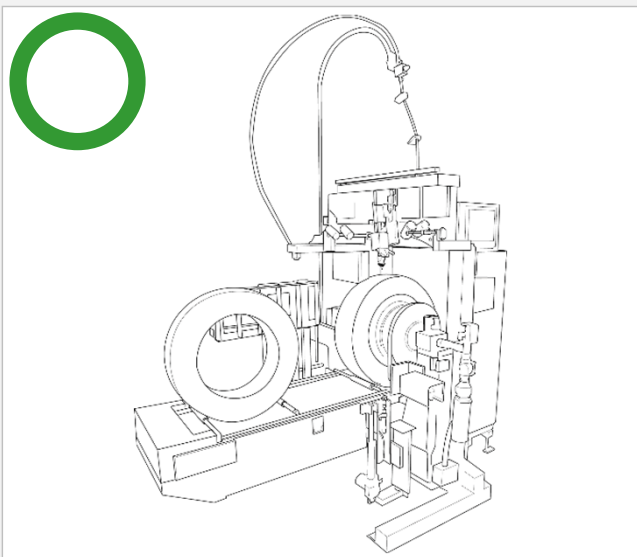
Ввод в эксплуатацию

Рабочее место оператора находится спереди станка. Только оператор должен находиться у станка во время работы.

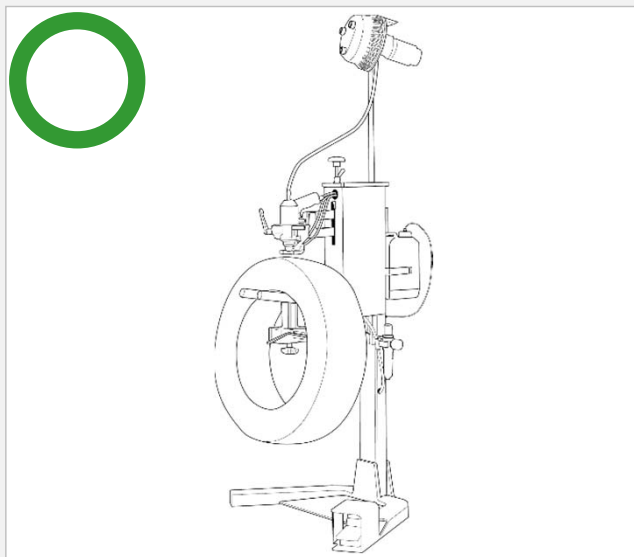
Шиповальный станок и шины до начала шипования должны располагаться в помещении с температурой выше +18°C.

Никогда не используйте смазки на масляной основе для шипования. Желательно использовать 2% мыльный раствор.

| Автоматический |



| Полуавтоматический |



| Шиповальный пистолет |



Эксплуатация полуавтоматического станка

Поместите шину поверх башмака подставки/опоры рабочего стола. Подставка шины должна находиться в вертикальном положении.

Отрегулируйте высоту башмака так, чтобы между ним и шиной оставался зазор, благодаря этому шина может легко проворачиваться на роликах.

Отрегулируйте расстояние между пальцем распорного устройства и беговой дорожкой протектора в пределах 15-20 мм.

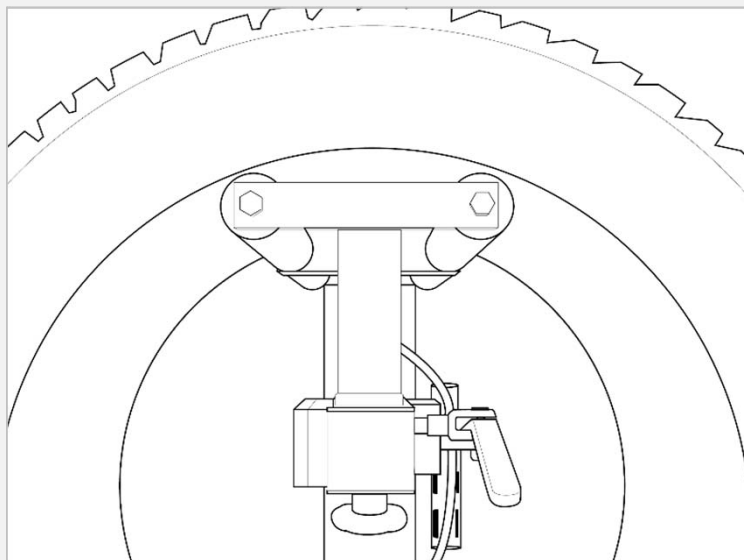
Наполните подающее устройство примерно 500 шипами и дайте подающей трубке пистолета наполниться шипами.

Наклоните шину так, чтобы одно отверстие под шип в шине встало прямо под наружные штифты пистолета.

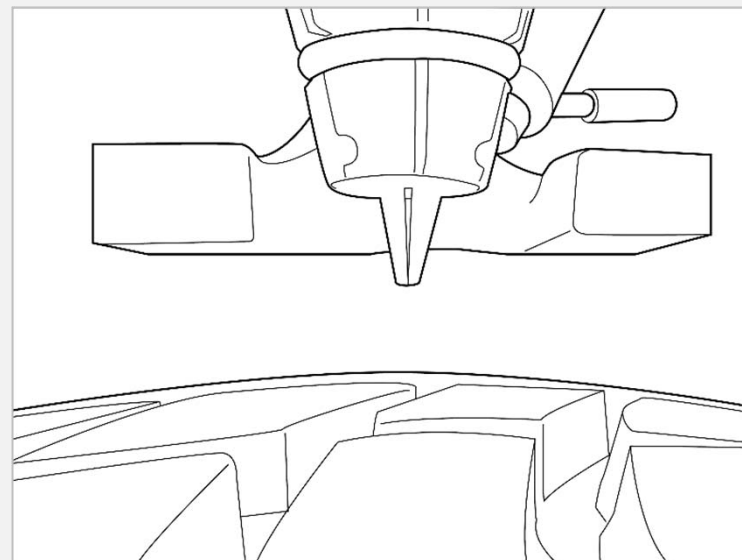
При нажатии педали станок вставляет шип. В процессе вставки шип автоматически смачивается струей воды.

В случае неисправностей при вставке шипов, отрегулируйте рабочее давление в станке для установки шипов над протектором шины согласно рекомендациям.

| Установка шины на башмак |



| Регулировка расстояния |

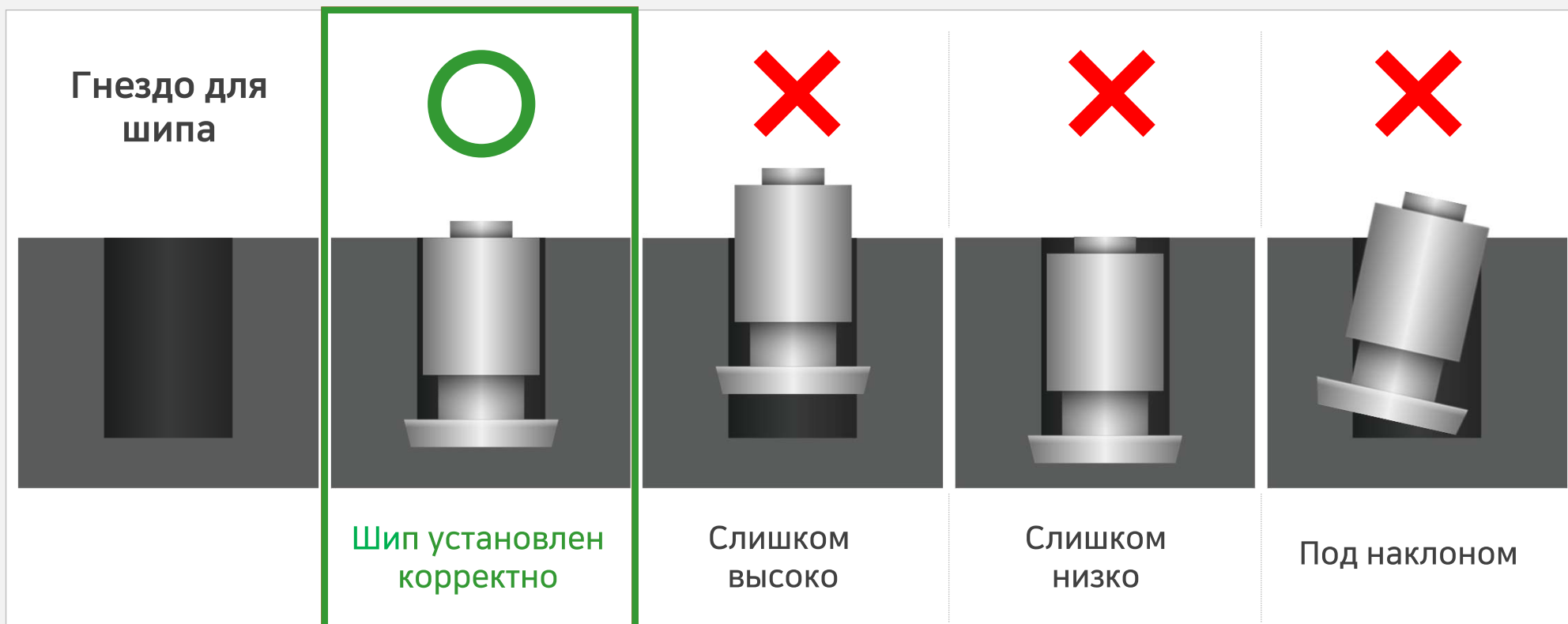


Контроль ошиповки

Установленный криво шип не будет плотно прилегать к стенкам гнезда, это может вызвать преждевременный выход из строя шипа или выпадение.

Шип не должен выступать за пределы протектора выше макс. значения, и наоборот не должен быть углублён ниже минимального значения; неправильная установка шипов приводят к их выпадению и снижению эффективности работы шин.

Правильно установленный шип должен находиться на одном уровне с поверхностью протектора шины, как показано на рисунке ниже. За пределы протектора шины должна выступать только твердосплавная вставка шипа.





- ▶ Всегда следуйте рекомендациям производителя по применяемости шипов.
- ▶ Зимняя шина должна быть правильно ошипована, чтобы обеспечить длительный срок службы.
- ▶ Любые претензии (выпадение шипов, повреждение шин, снижение эффективности работы шин и др.), вызванные неправильной установкой шипов или использованием не рекомендуемых шипов, не принимаются.
- ▶ Новые шипованные шины должны пройти обкатку: в период эксплуатации первых 500 км следует избегать динамичных разгонов, резких торможений и не превышать скорость выше 60-70 км/ч.
- ▶ Шипованные шины должны быть установлены на все колёса автомобиля. Установка шипованных шин только на переднюю или заднюю ось автомобиля может привести к непредсказуемому поведению автомобиля и потере управления.
- ▶ Эффективность работы шипованных шин (износ шипов, выступ, выпадение шипов) зависят от условий эксплуатации и внутреннего давления в шинах. Претензии на выпадение шипов, вызванные агрессивным стилем вождения, низким давлением воздуха и неправильным использованием не принимаются.
- ▶ Соблюдайте ограничения скорости для шипованных шин, а также рекомендуемые ограничения скорости производителя шин.

- Конец документа -