

# IR PRESENTATION

2025년 3분기 경영실적 (외부검토 결과 반영)

2025년 11월 14일



# Disclaimer

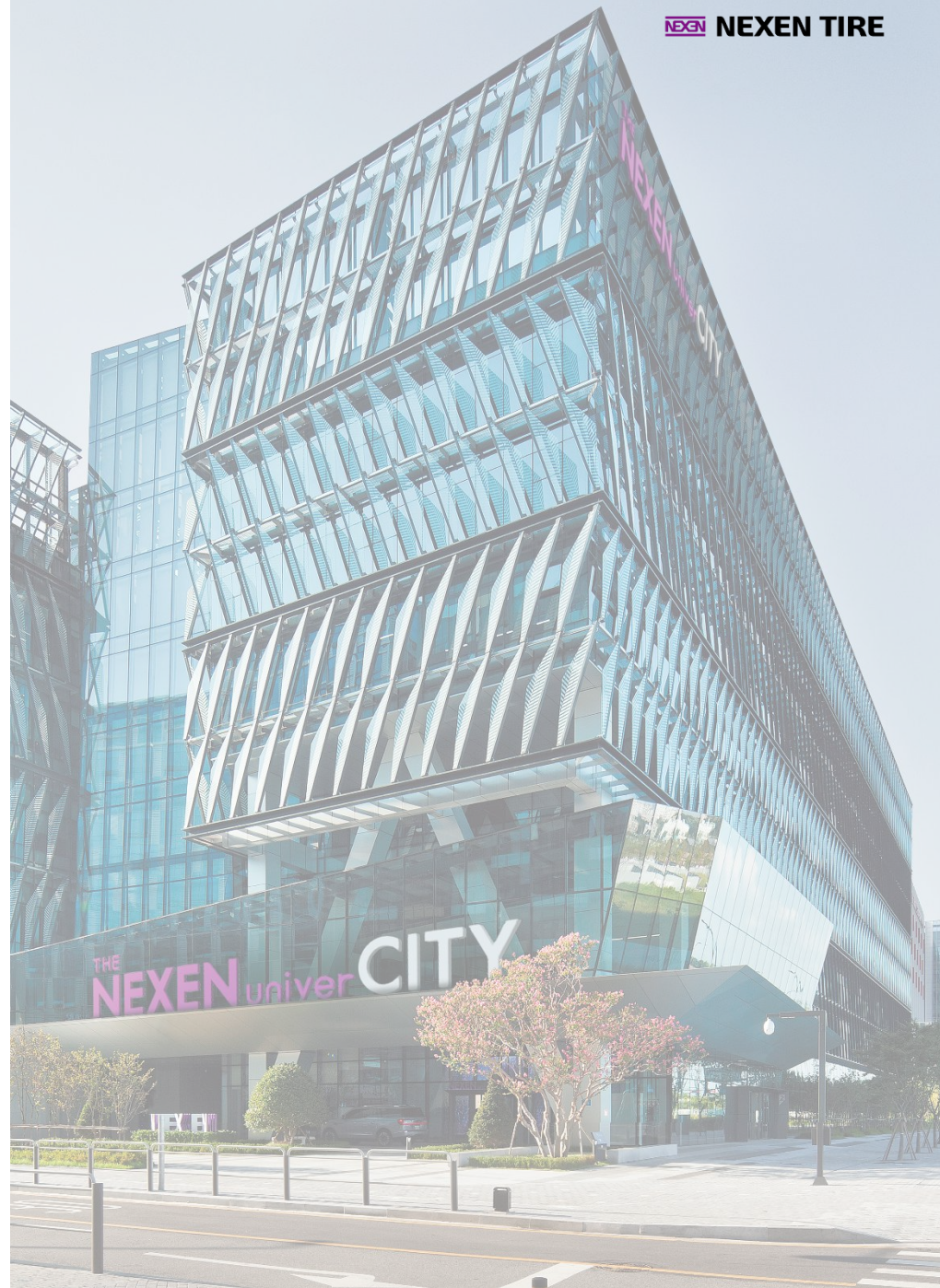
본 자료의 경영 실적 및 재무 사항은 K-IFRS 기준에 따라 작성 되었습니다.

본 자료에 포함된 재무 실적 및 영업 성과는 넥센타이어(주) 및 종속회사들에 대한 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 제시된 자료의 내용 중 일부는 향후 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 자료작성일 현재의 사실에 기초하여 작성된 것이며, 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증 자료로써 사용될 수 없습니다.

# Contents

- 1 하이라이트
- 2 경영 실적
- 3 경영 현황
- 4 시장 동향
- # 참고 자료



# Q3 2025 하이라이트

## 시장 현황

신차 판매  
**+5%**  
(Q3 YoY)

주요국 전반  
EV 판매 호조

OE  
**+2%**  
(9M YTD)

상반기 대비  
북미·유럽  
수요 부진 완화

RE  
**+1%**  
(9M YTD)

Q3 시장 수요,  
북미 침체 vs.  
중국·유럽 성장

## 경영 실적

매출  
**7,807억원**  
(YoY +10%)

유럽 및 한국  
판매 호조

영업이익  
**465억원**  
(OPM 6.0%)

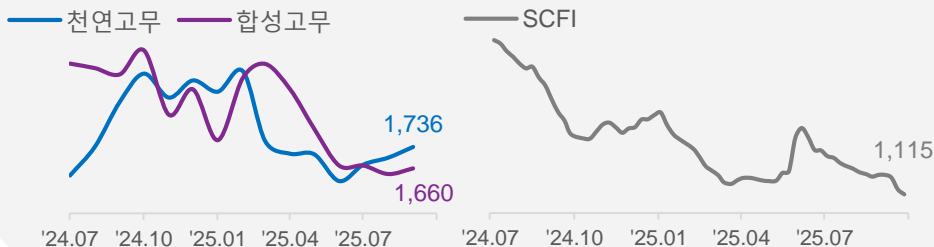
원가 절감 및  
관세 영향 상쇄 노력

**≥18"**  
**38.1%**

고인치 수요  
적극 대응,  
역대 최고치 달성

## 원자재 · 운임

- 고무가격 전년동기 대비 완전한 안정세
- 공급량이 수요량을 상회하며 해상운임 하락세



## 경영 현황



글로벌  
거점 확장



지역 맞춤형  
제품 라인업 강화



드라이빙 시뮬레이터  
도입

- 1 하이라이트
- 2 경영 실적**
- 3 경영 현황
- 4 시장 동향
- # 참고 자료

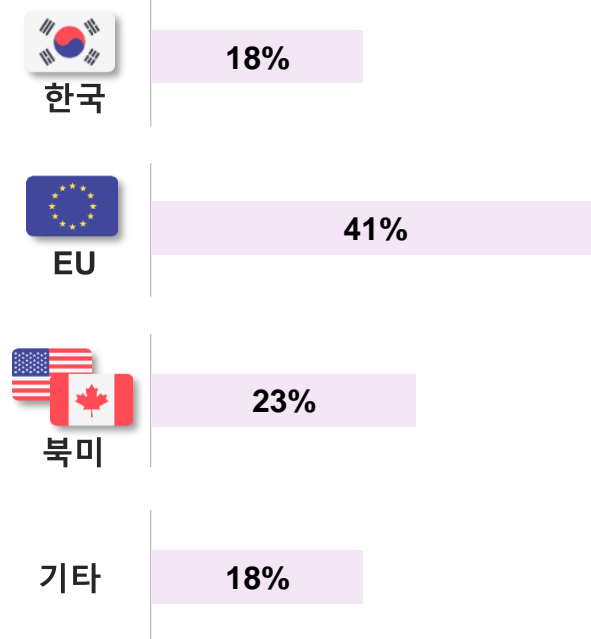


# Q3 2025 실적

- 유럽 및 한국 시장에서의 판매 호조에 따라 전년동기 대비 매출 고성장 달성
- 원자재 시황 및 당사 재료비의 점진적 안정화로 3개 분기 연속 원가율 개선

(억원)	Q3 2024	Q2 2025	Q3 2025		
				QoQ	YoY
<b>매출액</b>	<b>7,085</b>	<b>8,047</b>	<b>7,807</b>	<b>-3.0%</b>	<b>10.2%</b>
<b>매출원가</b>	<b>4,976</b>	<b>5,897</b>	<b>5,575</b>	<b>-5.5%</b>	<b>12.0%</b>
(%)	70.2%	73.3%	71.4%	-1.9%p	1.2%p
<b>영업이익</b>	<b>523</b>	<b>426</b>	<b>465</b>	<b>9.0%</b>	<b>-11.1%</b>
(%)	7.4%	5.3%	6.0%	0.7%p	-1.4%p
<b>법인세비용</b>	<b>41</b>	<b>86</b>	<b>157</b>	<b>82.6%</b>	<b>280.5%</b>
<b>당기순이익</b>	<b>(64)</b>	<b>192</b>	<b>548</b>	<b>185.3%</b>	<b>흑자전환</b>
(%)	-	2.4%	7.0%	4.6%p	-
<b>EBITDA</b>	<b>1,110</b>	<b>1,036</b>	<b>1,109</b>	<b>7.1%</b>	<b>-0.1%</b>
(%)	15.7%	12.9%	14.2%	1.3%p	-1.5%p

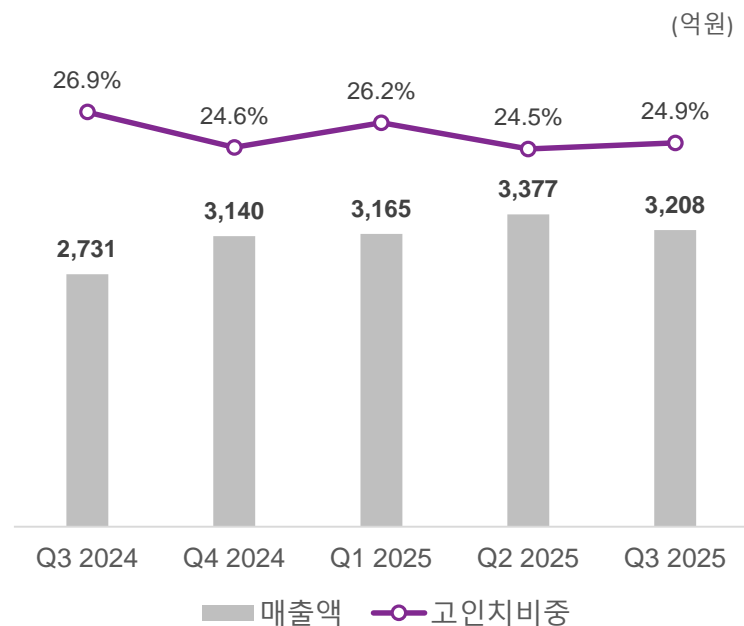
## 지역별 매출 비중



# 지역별 매출 (1/2)

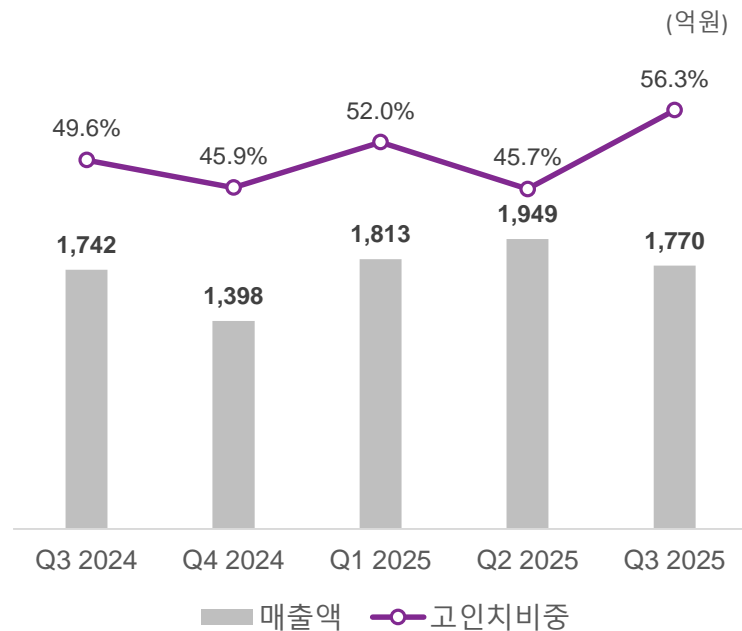
## 유럽

- (OE) 볼룸 및 프리미엄 브랜드 전반에서 신규 공급 확대, 불안정한 시장 상황과 달리 매출 성장세 지속
- (RE) 경기 및 통상환경 리스크 지속 중이나 All Weather, EV 등 확장 세그먼트 중심 수요 대응을 통한 성장 기회 포착
- 윈터 타이어 신제품 출시를 통한 겨울용 제품 판매 확대 추진



## 북미

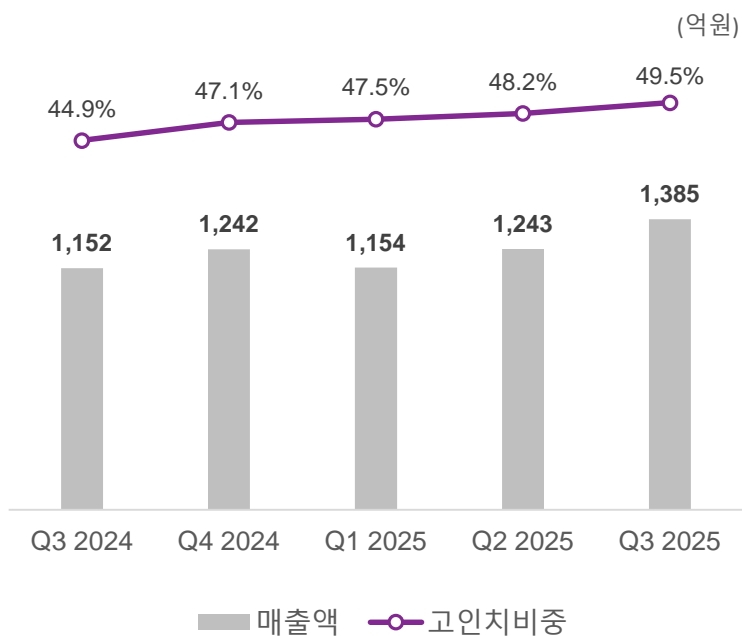
- (OE) 9월 말 세액공제 종료 전 EV 판매 급증하며 시장 활기, 당사는 고판가 차종 중심 판매 확대로 외형 성장 및 믹스 개선
- (RE) 고인치 제품 판매 확대로 고인치 비중 회복 및 리테일 중심 신규 유통망 발굴 지속
- 품목관세 25% 장기화 → 제품 라인업/생산지 다변화 및 유통 경쟁력 제고 통한 대응 노력



# 지역별 매출 (2/2)

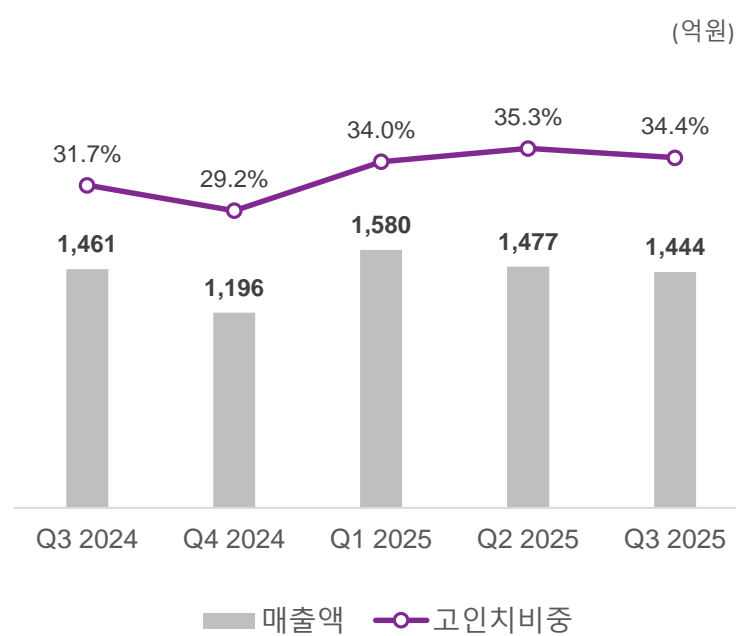
## 한국

- (OE) 3분기 신규 공급 개시 차종 대상 판매 호조, 포트폴리오 전반 고인치화 계속되며 믹스 개선 지속
- (RE) 하계 성수기 판매 호조 및 렌탈 판매 고성장 등으로 분기 최대 매출 달성
- 내연차 및 전기차 겸용 고성능 제품인 'EV루트' 출시로 프리미엄 수요 대응



## 기타

- (OE) 품목관세 인하 전 일본 내 미국향 수출차종 생산량 조정으로 당사 판매에 영향, 반면 중국 및 멕시코 지역 판매 호조
- (RE) 저가 제품 유입 증가로 중남미 등에서 시장 혼선 가중, 일본·호주 등 전략 시장 매출은 증가
- 사우디·멕시코 법인 신설로 체계적인 판매 거점 육성 및 시장 대응능력 제고



- 1 하이라이트
- 2 경영 실적
- 3 경영 현황**
- 4 시장 동향
- # 참고 자료



# 신차용 타이어 공급 확대 (3분기)

- 차종별 최적화된 성능 구현을 통해 내연기관차, 전기차, 목적기반차량 등 다양한 차종 대상으로 OE 포트폴리오 구축
- 유럽, 북미, 한국 등 글로벌 전역에 활발한 공급을 통한 브랜드 노출 확대 및 주요 OEM과의 파트너십 강화



AUDI Q3



CITROEN C5 AIRCROSS / C5



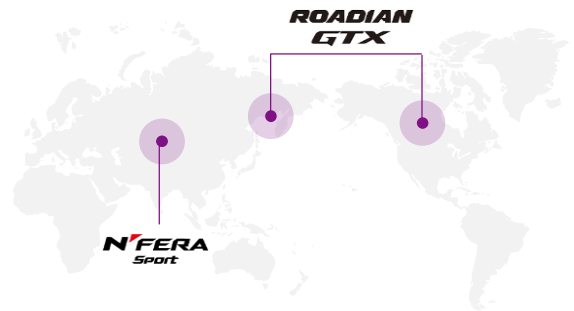
BMW iX3 / iX4

**N<sup>F</sup>ERA Sport**

- 젖은 노면 제동력 (Wet grip performance icon)
- 정밀한 핸들링 (Precise handling icon)
- 고속주행 안정성 (High-speed stability icon)
- GOOD 2025 FOR SPORTSCARS NEXEN N'FERA Sport
- ADAC ADAC Online 03/2025 18 Summer Tyres tested NEXEN N'FERA Sport Size 225/40 R18 92 Y Tyre label C/A/B 71 dB Test good (2.4)
- UAMTC Test Sommerreifen 2025 GUT 225/40 R18 92Y Nexen N'FERA Sport www.uamtc.at uamtc testing 03/2025
- ★★★★★ NEXEN [NEXEN SPORT] 60-62 dB (2019) TCS Cornering Test Centre UK 03/2023



KIA EV5



HYUNDAI ELEXIO



KIA PV5

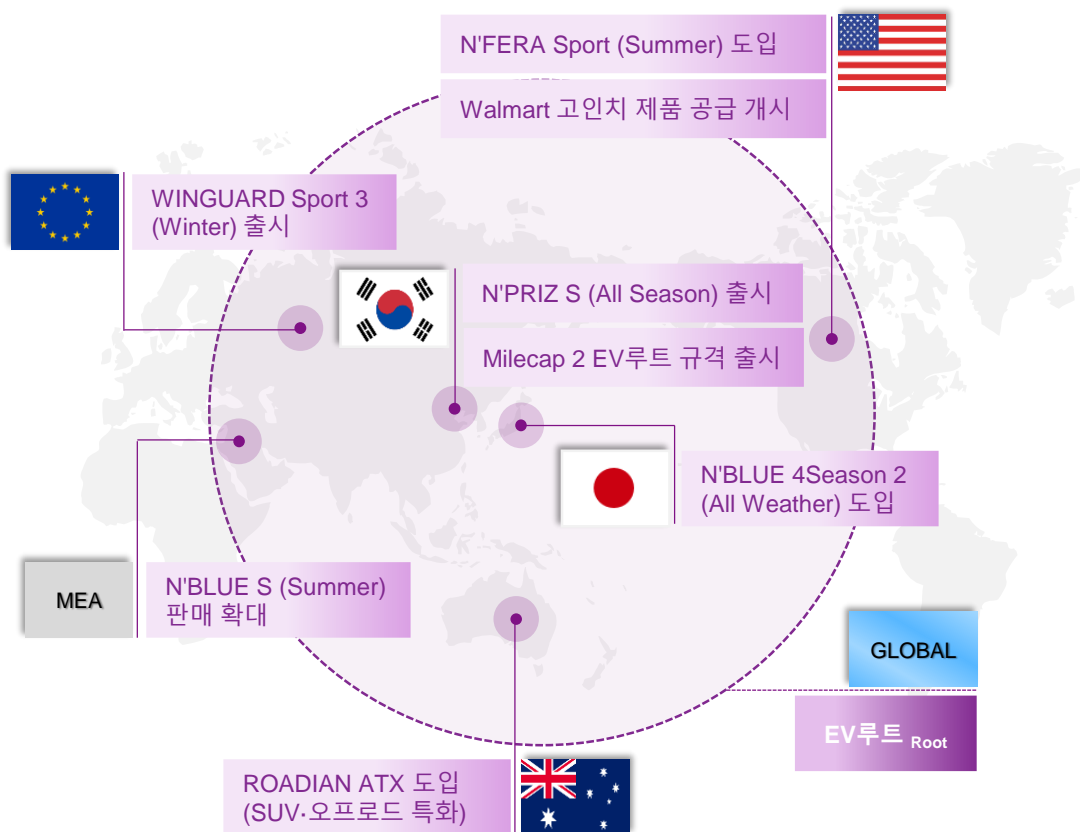
**N<sup>F</sup>ERA Sport · ROADIAN GTX**  
UHP · Summer SUV · All Season

**N<sup>F</sup>ERA supreme S · N<sup>F</sup>ERA Primus GX EV**  
All Season Summer

**N<sup>F</sup>BLUE S**

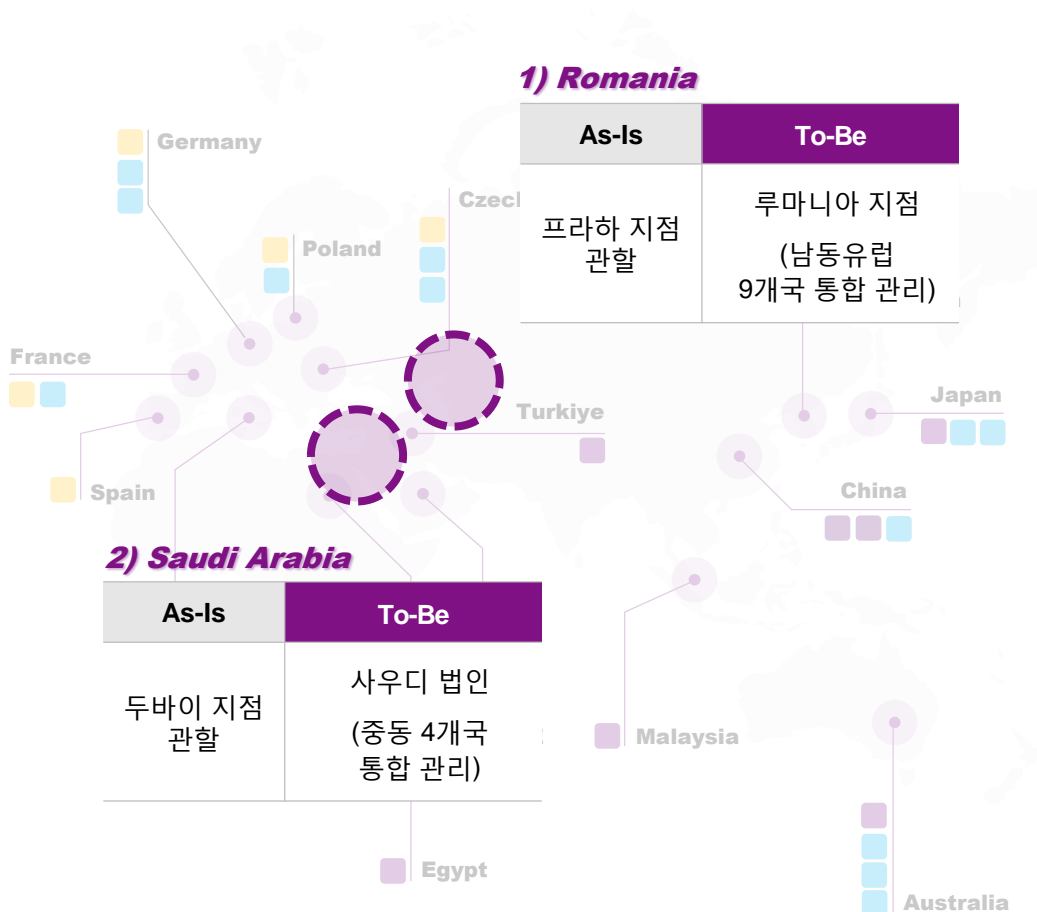
# 제품 포트폴리오 다변화

- 전기차를 포함한 모든 차종에서 최적의 성능을 발휘하는 'EV루트' 라인업 확대 및 지역별 타이어 시장 특성을 반영한 신제품 도입
- 시즌 타이어 사용이 활발한 유럽·일본 내 겨울용 신제품 출시, 대형 차량 이용이 보편화된 호주 내 SUV 특화 제품 출시 등 현지 밀착 대응



# 글로벌 거점 확장

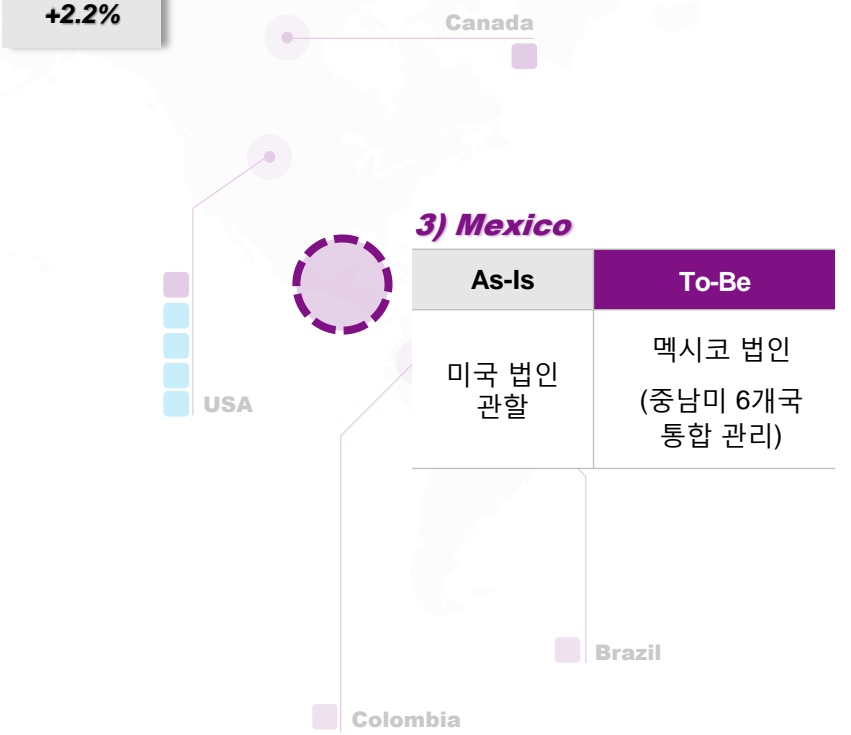
- 제품·유통 시장에 대한 정보 접근 및 효과적인 하부 유통 진입 등을 위해서는 판매 거점의 지속적인 확장 및 세분화 필수
- 시장 성장 가능성, 당사에 대한 잠재 수요, 유통 다변화 필요성 등을 검토하여 신규 거점 개발 → 향후 단계적 기능 확대 계획



## 주요 거점국 성과

\* 당사 판매량 **+13.7%**      \* 당사 거점 7개국 RE 실적 2020~2024 CAGR

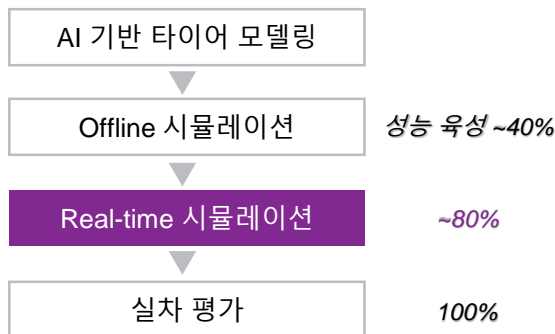
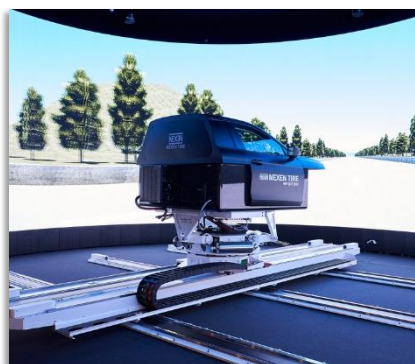
\* 시장 판매량 **+2.2%**



# 지속가능한 성장

- 국내 업계 최초의 '하이 다이내믹 드라이빙 시뮬레이터' 도입, 타이어 가상 개발 전환 촉진 및 R&D 경쟁력 강화 기대
- SBTi 온실가스 감축목표 승인 획득, 글로벌 기준에 부합하는 대응관리 체계 구축

## 드라이빙 시뮬레이터 도입



글로벌 OEM  
협력 관계  
강화

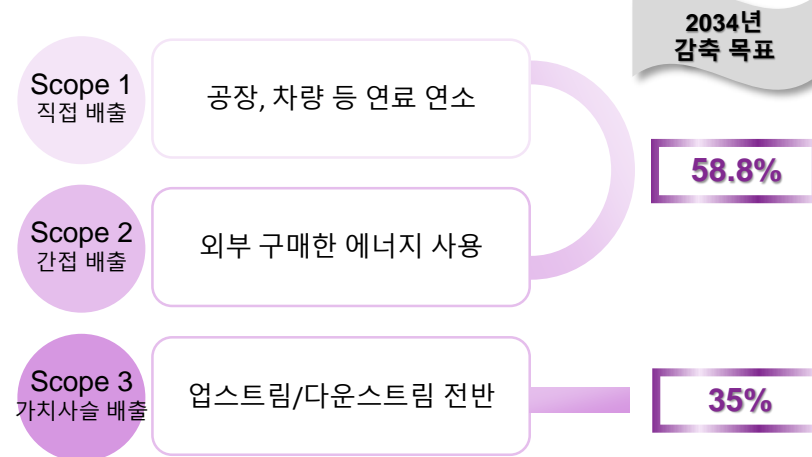


R&D 경쟁력  
제고



시제조 수량  
30% 이상 절감  
실물 평가  
횟수 감소

## SBTi 온실가스 감축목표 승인



SCIENCE  
BASED  
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

\* SBTi 온실가스 감축목표는 2023년 대비 2034년 온실가스 배출량 감축 비율을 의미함

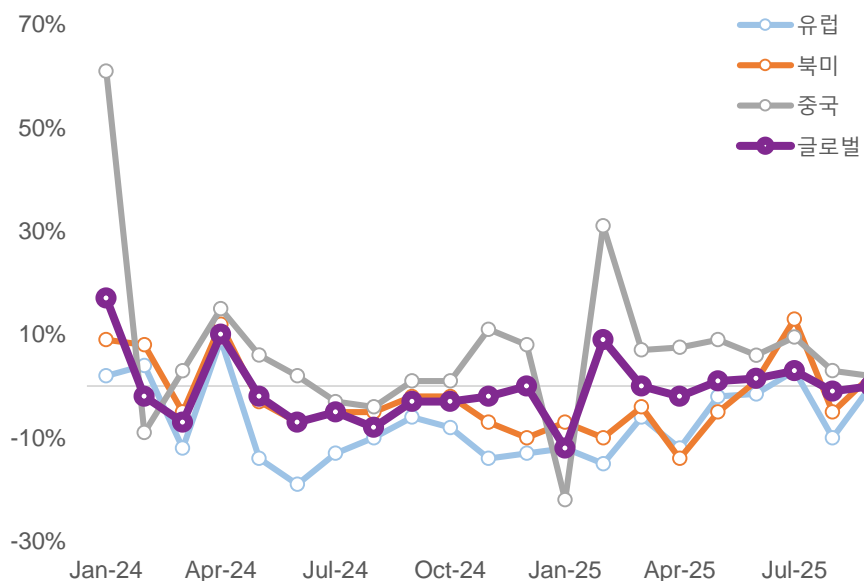
- 1 하이라이트
- 2 경영 실적
- 3 경영 현황
- 4 시장 동향**
- # 참고 자료



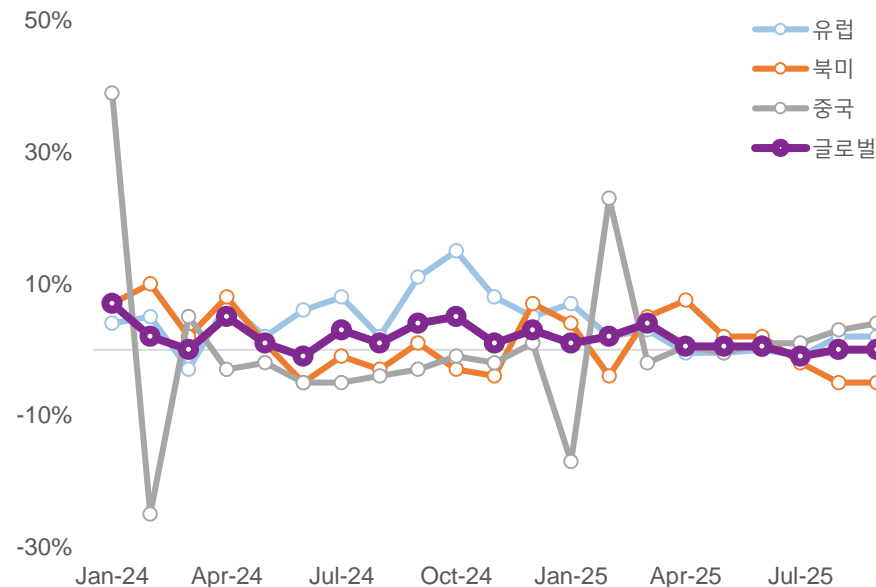
# 타이어

- (OE) 상반기 대비 3분기 유럽·북미 수요 회복, 친환경차 보급 확대로 고성능 프리미엄 제품 중심의 시장 확장
- (RE) 러시아·영국 등 일부 지역 시장 침체에도 견조한 유럽 수요 및 안정적인 중국 시장 성장세
- 트럼프 행정부의 관세 정책 변동성은 정체기에 진입했으나, 여전한 불확실성으로 시장 관망세 지속

**OE 성장률 (YoY, 수량)**



**RE 성장률 (YoY, 수량)**



\* 출처: PC & LT only, 지역별 타이어 생산자 협회 및 research 업체로부터 제공된 데이터에 기반한 추정치

# 원자재

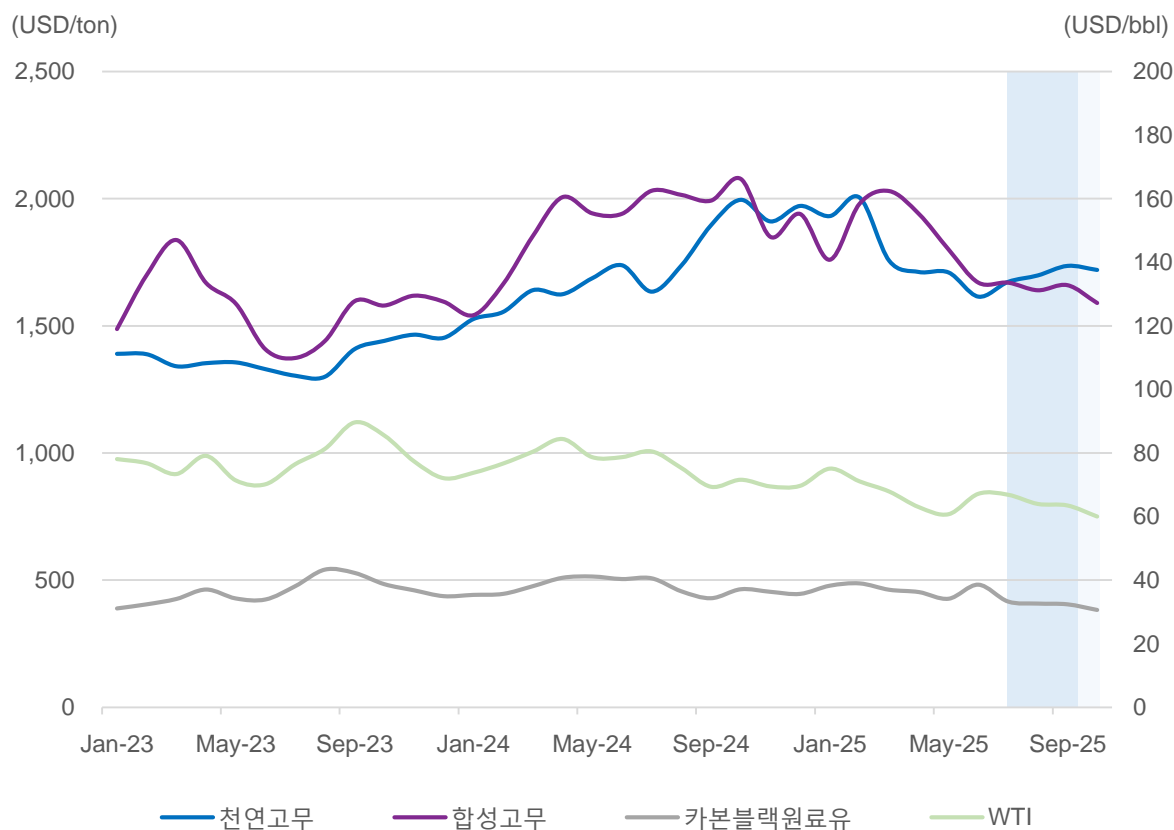
- 타이어 산업에서의 견조한 수요가 고무가격을 지지하고 있으나, 뚜렷한 하향안정세 지속

## 천연고무

- 이상기후, 농장 노후화 등으로 주요 생산국(태국, 인도네시아 등) 생산량 감소 vs. 신흥 생산국(코트디부아르, 베트남 등) 글로벌 공급 확대
- 중국 내 재고량 증가 등으로 하반기 가격 안정화 지속 예상

## 합성고무

- 완만한 유가 및 천연고무 흐름 기반 안정적인 가격 유지



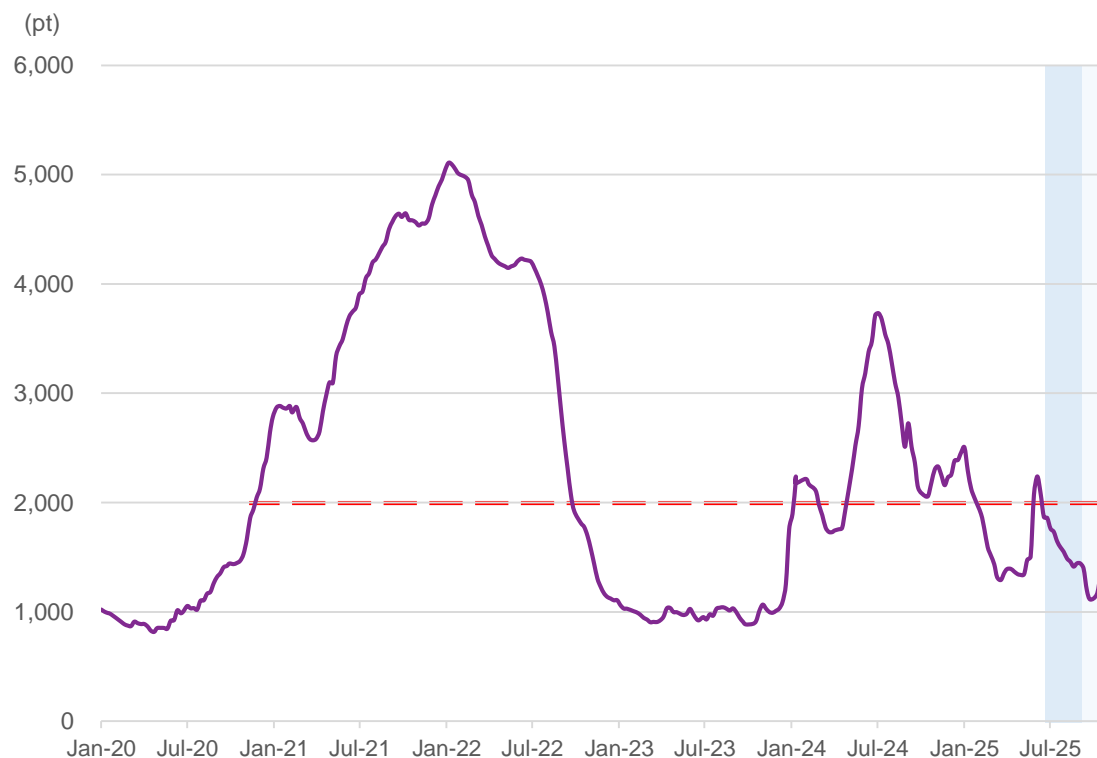
\* 출처: 천연고무(TSR20, SICOM), 합성고무(ICIS Butadiene Rubber CFR SEA & NEA 평균), 카본블랙원료유(Means of Platts Singapore)

# 운송

- 미국 관세 정책 불확실성으로 화주의 선적 유예 요청 등 관망세 지속 → 운송시장 성수기 조기 종료 및 해상운임 하락세
- 10월 초 중국 국경절 이후 선사 임시 결항 확대되었으나, 저조한 수요로 인해 운임 시황에 미치는 영향 미미

## 상하이컨테이너운임지수 (SCFI)

- 수입국 소비 둔화 및 수요 약세로 미주·유럽 등 주요노선별 운임 안정화
- 선사 측 Blank sailing 및 감속운항 등 운임 방어 대응에도 공급 압력 여전



\* 출처: KCLA(한국관세물류협회)

Thank you

 **NEXEN TIRE**

# 글로벌 생산 능력

- Passenger Car/Light Truck 타이어 전문 생산, 체코2공장 증설 및 기존 공장의 생산성 향상을 통한 글로벌 생산 인프라 확대 지속
- 글로벌 4개 공장, 5,000만본 생산체제를 바탕으로 'Volume & Profit' 확보 가속화

체코 1,100만본

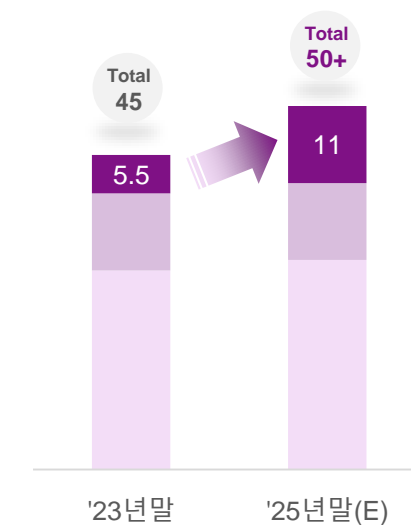


한국 2,800만본



## 생산능력 확대

(백만본) ■ 체코 ■ 중국 ■ 한국



'25년말/'26년 초 Ramp-up 완료 목표

체코공장	1공장	2공장
준공	'19. 08.	'23. 12.
투자비	1조 2,000억원 (9억 유로)	
생산능력	550만본	550만본

중국 1,100만본



# ESG 경영

- 185개국 15만여 개 기업 중 상위 3%로, 글로벌 ESG 평가기관 ‘에코바디스’로부터 Gold 등급 획득
- 다양한 이니셔티브 운영 및 평가지표 개선을 통해 ESG 경영 실천

## 분야별 주요 성과

<p><b>환경</b> (Environmental)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지속가능한 원재료 연구</li> <li>- 친환경 원재료 70% 적용기술 확보</li> <li>· 독일 AutoBild 2023 ‘The Green Tire’ 수상<sup>(1)</sup></li> <li>- N’Blue 4Season2, Michelin과 공동 1위</li> <li>· Scope 1, 2 및 Scope 3 15개 카테고리 산정, SBTi 온실가스 감축목표 승인 획득</li> </ul>
<p><b>사회</b> (Social)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국가서비스 대상 타이어종합서비스 부문 6년 연속 대상 (NEXT LEVEL 서비스, ~2025)</li> <li>· 글로벌고객만족도(GCSI) 15년 연속 1위 (~2024)</li> <li>· 2024년 안전문화혁신대상 우수상 수상</li> <li>· 2024년 노사문화우수기업 선정</li> <li>· 2024년 근로자 건강증진활동 우수사업장 선정</li> </ul>
<p><b>지배구조</b> (Governance)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배당 예측 가능성 제고를 위한 배당기준일 변경</li> <li>· 전자투표제 도입</li> <li>· 여성 사외이사 선임</li> </ul>

## 평가지표 및 이니셔티브

 <p>상위 3% <b>Gold 등급</b> (2025년)</p>	 <p>ESG Risk 위험도 <b>Low Risk, 13.2</b> (2025년)</p>
 <p>통합 <b>B등급</b> (2024년)</p>	 <p><b>BB등급</b> (2024년)</p>
 <p>UN산하 이니셔티브 <b>UNGC<sup>(2)</sup> 가입</b> (2023년)</p>	 <p>기후변화 대응 <b>B 등급</b> <b>CDP<sup>(4)</sup></b> 수자원 보호 <b>B등급</b> (2024년)</p>
 <p>지속가능한천연고무글로벌플랫폼 <b>GPSNR<sup>(3)</sup> 가입</b> (2020년)</p>	 <p><b>TISAX<sup>(5)</sup></b> 독일자동차산업협회 정보보안관리인증</p>

<sup>(1)</sup> 안전한 이동 및 타이어 생산 및 사용으로 인해 발생하는 환경적 영향 최소화에 기여한 점에서 최고점수 획득

<sup>(2)</sup> UN Global Compact / <sup>(3)</sup> Global Platform for Sustainable Natural Rubber / <sup>(4)</sup> Carbon Disclosure Project / <sup>(5)</sup> Trusted Information Security Assessment eXchange

# 연결손익계산서

(억원)	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025
매출액	7,085	6,976	7,712	8,047	7,807
매출원가	4,976	5,169	5,696	5,897	5,575
(%)	70.2%	74.1%	73.9%	73.3%	71.4%
매출총이익	2,109	1,807	2,016	2,149	2,232
(%)	29.8%	25.9%	26.1%	26.7%	28.6%
판관비	1,586	1,652	1,609	1,723	1,767
(%)	22.4%	23.7%	20.9%	21.4%	22.6%
영업이익	523	155	407	426	465
(%)	7.4%	2.2%	5.3%	5.3%	6.0%
영업외손익	(546)	411	68	(148)	241
법인세비용	41	88	76	86	157
당기순이익	(64)	478	399	192	548
(%)	-	6.8%	5.2%	2.4%	7.0%
EBITDA	1,110	781	995	1,036	1,109
(%)	15.7%	11.2%	12.9%	12.9%	14.2%

## 연결재무상태표

(억원)	2022	2023	2024	Q3 2025
<b>자산</b>	<b>39,443</b>	<b>42,327</b>	<b>45,745</b>	<b>49,417</b>
현금 및 현금성자산 <sup>(1)</sup>	4,524	4,554	3,479	3,652
매출채권	3,822	4,301	5,137	7,592
재고자산	6,492	6,408	8,940	8,689
유형자산	21,350	23,251	24,231	25,130
<b>부채</b>	<b>23,481</b>	<b>25,278</b>	<b>27,029</b>	<b>29,483</b>
차입금	16,396	17,495	16,588	17,326
매입채무	1,665	1,022	1,643	1,736
<b>자본</b>	<b>15,962</b>	<b>17,049</b>	<b>18,716</b>	<b>19,934</b>
순차입금	11,872	12,942	13,109	13,674

(1) 현금 및 현금성자산 = 현금 및 현금성자산 + 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 + 기타금융자산