












Ganzjahresreifen-Test 2018

Ganzjahresreifen 175/65 R14 82/86 T/H

Kriterien- Gewichtung	 Nexen N blue 4Season	 Continental AllSeasonContact	 Goodyear Vector 4Seasons Gen-2	 Nokian Weatherproof	 Firestone Multiseason	 Maxxis AllSeason AP2	 Vredestein Quattrac 5	 Hankook Kinergy 4s (H740)	 Michelin CrossClimate
Geschwindigkeitsindex	T	H	T	T	T	H	T	T	H
Lastindex	82	86	82	82	82	86	82	86	86
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	E/C/69	C/B/71	E/B/68	C/B/68	E/C/71	E/B/69	C/C/68	E/C/71	C/B/68
Trocken 15%	2,7	3,0	3,3	3,4	3,6	3,3	2,4	3,1	2,6
Nässe 30%	2,3	1,9	1,8	2,3	3,7	2,9	2,9	3,3	2,8
Schnee 20%	2,7	2,3	3,1	2,2	2,6	3,7	3,7	3,9	3,9
Eis 10%	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5	2,5	2,3
Geräusch 5%	3,2	3,4	3,1	3,3	3,8	3,5	3,2	3,5	3,2
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	1,7	2,2	2,2	1,9	2,2	1,8	2,3	2,2
Verschleiß 10%	2,5	2,0	1,0	1,5	2,0	2,0	2,0	1,5	0,5
Gesamtnote 100%	2,7	3,0	3,3	3,4	3,7	3,7	3,7	3,9	3,9
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	***	**	**	**	**	**
	+ Gut bei Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Schnee	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut bei Nässe, gut auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bester bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß - Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ Bester auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe - Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Schwach auf trockener Fahrbahn u. bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis	- Schwach auf Schnee, Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ Bester auf tr. Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - Schwach auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Verschleiß - Schwach auf Schnee, Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Geringster Verschleiß - Schwach auf Schnee, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

Schnelllauftest:

Der Schnelllauftest wurde von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

Geschwindigkeitsindex:

T: bis 190 km/h, H: bis 210 km/h

Lastindex (zulässige Höchstlast je Reifen)

82: 475kg, 86: 530kg

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Notengrenzen

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5