












Ganzjahresreifentest 2018: 175/65 R14 82T

									
Reifenmarke Typ	Nexen N blue 4Season	Continental AllSeasonContact ^{7) 9)}	Goodyear Vector 4Seasons Gen-2	Nokian Weatherproof	Firestone Multiseason	Maxxis AllSeason AP2 ^{7) 9)}	Vredestein Quatrac 5	Hankook Kinergy 4s H740 ^{7) 8)}	Michelin CrossClimate ^{7) 9)}
Europäisches Reifenlabel	E/C/69	C/B/71	E/B/68	C/B/68	E/C/71	E/B/69	C/C/68	E/C/71	C/B/68
Trockene Fahrbahn	56%	50%	44%	42%	38%	44%	62%	48%	58%
Nasse Fahrbahn	64%	72%	74%	64%	36%	52%	52%	44%	54%
Schnee	56%	64%	48%	66%	58%	36%	36%	32%	32%
Eis	66% ⁴⁾	62%	62%	62%	58%	60%	60%	60%	64%
Komfort/Geräusche	46%	42%	48%	44%	34%	40%	46%	40%	46%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	68%	76%	66%	66%	72%	66%	74%	64%	66%
Verschleiss	60% ⁵⁾	70%	90%	80%	70%	70%	70%	80%	100%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	56%	50%	44%	42%	36%	36%	36%	32%	32%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Eis + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Bestnote im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffver- brauch und sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn und im Treibstoffver- brauch + Sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf Eis + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffver- brauch - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffver- brauch + Bestnote im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex 86)

⁸⁾ Geschwindigkeitsindex T

⁹⁾ Geschwindigkeitsindex H

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden