

# Ganzjahresreifen im Ganzjahrescheck

Ganzjahresreifen 175/65 R 14 T bis 190 km/h	Mittl. Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	
Gewichtung in Prozent			15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%	Die Modelle in der +/- Beurteilung
<b>Nexen</b> N blue 4 Season	51	E/C/69	<u>2,7</u>	2,3	<u>2,7</u>	2,2	3,2	2,1	2,5	<b>2,7</b>	+ Gut auf Nässe. Bestnote auf Eis. - Etwas schwächer auf trockener und schneebedeckter Fahrbahn.
<b>Continental</b> AllSeasonContact <sup>1)</sup>	72	C/B/71	<u>3,0</u>	1,9	2,3	2,4	3,4	1,7	2,0	<b>3,0</b>	+ Gut auf Nässe und Schnee. Bestnote beim Spritverbrauch. - Recht schwach auf trockener Fahrbahn.
<b>Goodyear</b> Vector 4Seasons Gen-2	72	E/B/68	<u>3,3</u>	1,8	3,1	2,4	3,1	2,2	1,0	<b>3,3</b>	+ Bestnote auf Nässe. Geringer Verschleiß. - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn und Schnee.
<b>Nokian</b> Weatherproof	66	C/B/68	<u>3,4</u>	2,3	2,2	2,4	3,3	2,2	1,5	<b>3,4</b>	+ Bestnote auf Schnee. Gut auch auf Nässe. Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf trockener Fahrbahn.
<b>Firestone</b> Multiseason	55	E/C/71	3,6	<u>3,7</u>	2,6	2,6	3,8	1,9	2,0	<b>3,7</b>	+ Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Recht laut.
<b>Maxxis</b> AllSeason AP2 <sup>1)</sup>	54	E/B/69	3,3	2,9	<u>3,7</u>	2,5	3,5	2,2	2,0	<b>3,7</b>	+ -- - Schwach auf schneebedeckter und trockener Fahrbahn.
<b>Vredestein</b> Quatrac 5	64	C/C/68	2,4	2,9	<u>3,7</u>	2,5	3,2	1,8	2,0	<b>3,7</b>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn. Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf Schnee.
<b>Hankook</b> Kinergy 4s H740	61	E/C/71	3,1	3,3	<u>3,9</u>	2,5	3,5	2,3	1,5	<b>3,9</b>	+ Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf Schnee, aber auch auf Nässe.
<b>Michelin</b> CrossClimate <sup>1)</sup>	77	C/B/68	2,6	2,8	<u>3,9</u>	2,3	3,2	2,2	0,5	<b>3,9</b>	+ Bestnote beim Verschleiß. Relativ gut auf trockener und vereister Fahrbahn. - Schwach auf Schnee.
Im Vergleich dazu die Spezialisten:											
<b>Guter Sommerreifen</b>	50	-	1,7	1,9	<u>5,5</u>	4,0	3,5	1,8	3,0	<b>5,5</b>	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn. - Sehr schwach auf Schnee und Eis.
<b>Guter Winterreifen</b>	65	-	<u>3,9</u>	1,7	1,9	2,7	-	1,8	-	<b>3,9<sup>2)</sup></b>	+ Besonders gut auf Nässe und Schnee. - Schwach auf trockener Fahrbahn.

<sup>1)</sup>Speedindex: H (bis 210 km/h). <sup>2)</sup>Gesamtnote und ADAC Urteil ohne Geräusch und Verschleiß. Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind unterstrichen.

Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Kategorisierungen des EU-Reifen-Labels zu Kraftstoff- und Nässeeffizienz sowie Geräusch basieren auf Herstellerangaben. Mehr zum Thema Reifen-Label unter: [adac.de/infotestrat/reifen](http://adac.de/infotestrat/reifen)

Notengrenzen: ■ 0,5 – 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 – 2,5 (gut) ■ 2,6 – 3,5 (befriedigend) ■ 3,6 – 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 – 5,5 (mangelhaft)

## REIFEN MIT SCHWÄCHEN WERDEN ABGEWERTET

Die ADAC Gesamtnote errechnet sich aus den gewichteten Einzelnoten. Allerdings wird ein Reifen in der Gesamtnote abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen **Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß** und **Schnelllauf** (diesmal gab es keine Probleme) nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ ist. Der gemeinsame Reifentest von ADAC, den europäischen Partnerclubs und Verbraucherschutzorganisationen ist durch einen mehrstufigen Einkaufsprozess, mehrfache Nachprüfungen während des Tests und der Anonymisierung der Produkte bis zur Schlussbesprechung so angelegt, dass **Manipulationen nahezu ausgeschlossen** sind.